

КОМАНДИР ДЕСХРТИС

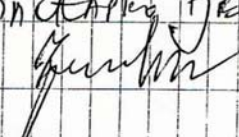
ПМ ЈЕНИКОВИЋИЋ ЈАРКО

11.-13.03.2013. ГОДИНЕ

СТАЊЕ ЗА ВРЕМЕ
ДЕЖУРСТВА, ИЗВЕШТАЈ

КОМАНДАНТУ ВСО.МХР

1. ДЕЖУРСТВО САМ ПРИМИО У ИСПРАВНОМ СТАЊУ.
2. ДЕСХРТИС ЈЕ АНГАЖОВАНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПЗ ПРЕЛЕТ У КАСАРНИ СПЕЦ. БРИГАДЕ У ПАНЧЕВУ И ИЗБАЦИВАЊЕ ПАДОБРАНАЦА 11.03. ОД 09⁰⁰ - 12⁰⁰ и У ТОМ ПЕРИОДУ ДЕЖУРСТВО ВРШИЛА СА ПОЗИЦИЈЕ ПАНЧЕВА. ПО ПОВРАТКУ ЈЕ ХЕЛИКОПТЕР ХТ-48 12550 ЗАМЕНЕН ЗБОГ ЦУРЕЊА ГОРИВА НА ЛЕВОМ РЕЗЕРВОАРУ и У ДЕЖУРСТВУ ЈЕ ХТ-40 12366 ОД 12⁰⁰ 11.03.2013.
3. НИЈЕ БИЛО ИЗМЕНЕ САСТАВА ЕКИПЕ
4. МЕТЕО ПМЈ - 11.03. и СМЈ и НМЈ 12.03.
5. НИЈЕ БИЛО ПЛАНЕВИХ ЗАДАТАКА.
6. ХЕЛИКОПТЕР ХТ-40 12366 и АПА ИСПРАВИ
7. НИЈЕ БИЛО НАРУШАЊА ДИСЦИПЛИНЕ ЗА ВРЕМЕ ДЕЖУРСТВА
8. РАМКО - НЕ РАДУ ИНТЕРНЕТ РАДУ САМО У ПРОСТОРИЈИ ДИВКОТ БОРАВСА ДЕЖУРНЕ ПАРЕ. ЈЕДАН БОЈЛЕР НЕ РАДУ.
9. ДЕСХРТИС ИЗВРШАВАЛА СВОЈЕ РЕДОВНЕ АКТИВНОСТИ.

ПМ ЈАРКО ЈЕНИКОВИЋИЋ


Дежурство СХР ТУС
09 - 11.03.2015 год.

1. Дежурство сам лично у исправном стању
2. Примопредаја извршена на време.
3. Јединство и техника су спремни за дежурство.

4. Састав СХР ТУС

- шиф. млт. Ана ВВ, командир
- шиф. млт. менаџер Врско, 1. пилот
- зс Драгана Небојин, мх
- зс Младенко Милан, мх
- шиф. Драгана Јерин, саст.

5. ~~Хел. ХТ-48 12550 и АПА испразни~~

шиф. СХР ТУС
Мл Ана

ДЕЖУРСТВО СХР ТУС

11. - 13.03.2015. год.

1. ДЕЖУРСТВО САМ ПРИМИО У ИСПРАВНОМ СТАЊУ
2. ПРИМОПРЕДАЈА ИЗВРШЕНА НА ВРЕМЕ.
3. ЈЕДИНСТВО И ТЕХНИКА СУ СПРЕМНИ ЗА ДЕЖУРСТВО.

4. САСТАВ ДЕ СХР ТУС

- пил. ЈАРКО Јеличић БУХ, ВВ, командир ДЕ СХР ТУС
- кп Мило Драговић, 2. пилот
- зс ЈАРКО Пилић БУХ, мх. летач
- ек Зоран Цегољковић, мх. летач
- зс Горан Јанковић савешник

5. ~~Хеликоптер ХТ-48 12550 и АПА испразни~~

пил. ЈАРКО Јеличић БУХ
Јеличић БУХ

Томица Ђорђевић
СТАРИЦА ВОДНИК
ВП 4559 БАТАЈНИЦА
14. 3. 2015.

ИЗЈАВА

РЕДНОМ ЛИСТОМ ОД СТРАНЕ КОМАНДАНТА 890 МХЕ ОДРЕЂЕН САМ ЗА ДЕЖУРНОГ ТЕХНИЧАРА ЗА ДАНЕ 13. 3. '15; 14. 3. '15 И 15. 3. '15 НА ДЕЖУРСТВУ У ДЕЖУРНИМ СНАГАМА ТРАГАЈА И СПАСАВАЊА НА АЕРОДРОМУ БАТАЈНИЦА. ДЕЖУРСТВО САМ ПРИМИО У 7:30 13. 3. '15. ПО ПРИЈЕМУ ДУЖНОСТИ ИЗВРШИО САМ ПРЕГЛЕД ПО СПЕЦИЈАЛНОСТИМА ЕЛЕКТРО-ОПРЕМА, ИНСТРУМЕНТИ И РАДИО ОПРЕМА. НА ХТ 40 12366 КОЈИ ЈЕ БИО ОДРЕЂЕН ЗА ДЕЖУРСТВО. ПРЕГЛЕД САМ ИЗВРШИО ЗАЈЕДНО СА ТЕХНИЧАРИМА ЗС ДРАЖИЋЕМ И ЗС МИЛАДИНОВИЋЕМ, ХЕЛИКОПТЕР И ОПРЕМА СУ БИЛИ ИСПРАВНИ ЗА ЕВЕНТУАЛНИ ЗАДАТАК. У 19:36 СМО ПРИМИЛИ ПОЗИВ ДА ПРЕЉЕМО НА ХТ-48 12551, ЈЕР СМО ДОБИЛИ ЗАДАТАК ЗА ПОЛЕТАЊЕСА ХТ-48. УЗИМАМО АЛАТ, ОПРЕМУ И У 19:46 ЗОВЕМ АКЈ ЗА ДОЗВОЛУ ЗА ПРЕЛАЗ ПРЕКО ПСС-А РАДИ БРЖЕГ ДОЛАСКА ДО ХТ-48 12551. ХТ-48 12551 ЈЕ НАЛАЗИО НА СТАЈАЈЦИ ХЕЛИКОПТЕРСКОЈ КОД ПРОСТОРИЈА 890. МХЕ ЕСКАДРИЛЕ. РАСКАПОТИРАЛИ СМО ХЕЛИКОПТЕР, СКИНУЛИ СУРТНЕ, ПОКРИВАЧ, ИЗВРШИЛИ ПРЕГЛЕД ХЕЛИКОПТЕРА, МОТОРСКОГ И РЕДУКТОРСКОГ ОДСЕКА, РАДИО-РАДАРСКОГ ОДСЕКА (ОДСЕК КУПЕ), ПИЛОТСКЕ И ТЕРЕТНЕ КАБИНЕ, ОПРЕМЕ ХЕЛИКОПТЕРА. ХЕЛИКОПТЕР ЈЕ БИО ИСПРАВАН ПО СВИМ СПЕЦИЈАЛНОСТИМА. ХЕЛИКОПТЕР ЈЕ У ПРЕПОДНЕВНИМ ЧАСОВИМА БИО ПЛАНИРАН ЗА ЛЕТЕЊЕ. БИО ЈЕ ПРЕГЛЕДАН И ИСПРАВАН. НИЈЕ ЛЕТЕО, ЈЕР ЈЕ БИО ОТКАЗАН ЛЕТ. НАПОМИЊЕМ, ЗНАЧИ ДА ЈЕ ТОГ ДАНА 13. 3. '15 БИО ДВА ПУТА ПРЕГЛЕДАН ХЕЛИКОПТЕР ХТ-48 12551 И БИО ИСПРАВАН. У 20:10 ЈЕ ХЕЛИКОПТЕР СТАРТОВАН. ПРОВЕРА ИСПРАВНОСТИ СА "ЗАПУШТЕНИМ" МОТОРИМА ТРАЈЕ ПАР МИНУТА. ДА ЈЕ ДОШЛО ДО НЕКЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ О НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ДА ЈЕ ПОСАДА ПОСМЊАЛА У ИСПРАВНОСТ ХЕЛИКОПТЕРА ИСТОГ ТРЕЊУТКА БИ ХЕЛИКОПТЕРИ МОТОРА БИЛИ УГАШЕНИ И ПРИСТУПИЛО БИ СЕ ОТКЛАЊАЊУ НЕИСПРАВНОСТИ. ПОСЛЕ ПРОВЕРЕ СА "ЗАПУШТЕНИМ" МОТОРИМА И УБЕРАВАЊА ПОСАДЕ ДА ЈЕ ХТ-48 СПРЕМАН ЗА ПОЛЕТАЊЕ ОКО 20:15 ХЕЛИКОПТЕР ЈЕ ПОЛЕТЕО. У САРАДЊИ СА ДЕЖУРНИМ ОПЕРАТИВНИМ И ЧЕТОМ ВЕЗЕ, ПОСТАВЉЕНЕ СУ ДВЕ ЛАМПЕ НА МЕСТУ СА КОГ ЈЕ ХТ 48 ПОЛЕТЕО, ЗА КАСНИЈИ ДОЛАЗАК.

Томица Ђорђевић

Записи за 24.02.2015. године у Књижици одржавања ваздухоплова ВОБ-055

Установљене неисправности на путу од изласка из базе до контроле и наследице	Датум установљене неисправности	Пароф	Крајње име борбеник ваздуха	Удруж. организ.	Изборник	Број ваздуха
НЕИСПРАВНОСТ НАПРЕТНИ ВАРАС КИ-13К, СЕРИЈА 25-02 СА ХЕЛИКОПТЕРА РАДНИ СЛОБ ОПРАКЕ	2	3	НА ОСНОВУ УКАЗАНЕ ПОТРЕБНОСТИ У СЛУЖБИ СЛУЖБЕНИМ РАДНИМ СЛОБ 2 ПРЕДМЕТНОМ РАДНИМ СЛОБ 2 СА ХЕЛИКОПТЕРА РАДНИ СЛОБ ОПРАКЕ	5	6	7
			МАТЕРИЈАЛ КОМАНДА КИ-13К-1 РЕГИОН СЛОБ-1603 СЛОБ. ОСЛОБЕН НА ОСТАЛА СРЕДСТВА НАЗНАЧИЛА ПЕП			
			ПО ПАРОВОДИ СЛУЖБИ СЛУЖБИ			
			ОДЛУЖИМ СЛУЖБИ ХЕЛИКОПТЕРУ КИ-13К СЛОБ 25-02 СЛОБ. РАДНИМ СА ХЕЛИКОПТЕРА РАДНИ СЛОБ 2 ОСЛОБЕН НА ОСТАЛА СРЕДСТВА НАЗНАЧИЛА КОМАНДА СЛОБ			
			БРИГАДА СЛОБ ПЕП			

Записи за 11.03.2015. године у Књижици одржавања ваздухоплова ВОБ-055
(полеђина обрасца)

Датум летачког излета	Датум укупног летачког летачког	Датум летачког летачког	Датум летачког летачког
ISPRAVAN	11/03	2015	11.03.2015
Исправан	Да	Да	Да
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1
Укупно летачког	1	1	1

КОМИСИЈА ЗА УТВРЂИВАЊЕ
ОКОЛНОСТИ
14. март 2015. године

Чуваати до краја 2035.године
Функција 18, тачка 5
14. март 2015. год
кп Стопа Владимир

**ВОЈНА ТАЈНА
ПОВЕРЉИВО**

Формирање комисије за утврђивање,
околности опслуживања ваздухоплова
Хт-48 (12551), Извештај.-

На основу Наређења Команде 24. втб пов.бр 649-1, од 14.03.2015.године, комисија у саставу, мј Бајић Панае, председник комисије, кп Стопа Владимир, члан комисије, дс Ралић Владимир, члан комисије, је извршила анализу и установила следеће:

1. Прегледом материјалне документације руковоаца на ОК 321, установила је да је поменути ваздухоплов последњи пут допуњен млазним горивом ЈЕТ А-1, дана 11.03.2015.године, у два наврата, у количини од 2980 литара (1580 + 1400л). На основу ЛИП-а бр. 330/1.
2. Комисија је даље установила, да је цистерна којом је извршена допуна, полуприколица „BILCON“ регистарског броја, Е-5811. Поменута цистерна је имала уредно попуњена пратећа документа (ЛИП и Паспорт). Протокомери на поменутој цистерни, су верификовани (Баждарени) дана 10.07.2014.године, од стране предузећа „Орао“ из Бијелине. Утврђено је да важност те верификације истиче 10.07.2015. године.
3. Комисија је преузела ЛИП бр. 330/1, којим је последњи пут извршена допуна поменутог ваздухоплова, и који ће бити прослеђен у прилогу овог извештаја.

Прилог:

- ЛИП за млазно гориво ЈЕТ А-1, бр. 330/1.

МС

КОМИСИЈА:

мј Бајић Панае, председник комисије,

кп Стопа Владимир, члан комисије,

дс Ралић Владимир, члан комисије,

Умножено у 2 (два) примерка и достављено:

- ☉ Команданту 24. втб
- Председнику комисије
- а/а.

24. ВАЗДУХОПЛОВНОТЕХНИЧКИ

БАТАЈНИЦА

№ 649-2

20 _____ год.

БАТАЈНИЦА

14. март 2015





ТАЈНОСТ ФОТОКОПИЈЕ

ОДБИЈАЈ И ОВЕРАЗА

E-581A

Образац МП-24

1. Број 330711	4. Датум	ЛИСТ ИЗДАВАЊА И ПРИМАЊА ГОРИВА И МАЗИВА				13. Број	15. Датум
Подаци издаваоца				Подаци примаоца			

2. В. П. (МФО IV) 143711	5. Ознака књиговодства 321	8. Евиденција задужења 2	9. Анализа Кonto: Врста промен:		10. В. П. (МФО IV)	11. Ознака књиговодства	14. Евиденција задужења	16. Анализа Кonto: Врста промен:	
3. Место БАТ	6. Номенклатурни број 8025-1013-2709				12. Место БАТ		17. Јединица мере л/ч	18. Цена	
		7. Назив JET A-1							

Редни број	Број путног-радног листа	Регистарски број возила	Војна кошта	Количина		Потпис
				Требовано/Одобрено	Издато/Примљено	
19	20	21	22	23	24	25
1	Xт-40	12366	4559	11.03 2015	1400	ЗС МПНХОГШ
2	Xo-45	12876	- -	- -	220	К. НИЗМОВИЋ
3	Xo-45	12936	- -	- -	110	СР. СПАЧЕВИЋ
4	Xo-45	12876	- -	- -	310	ЗС. Т. П. П. П.
5	Xт-40	12366	- -	- -	1400	СР. ОБРАДОВАЊА
6	Xт-48	12551	- -	- -	1580	ЗС. К. П. П. П. П.
7	Xo-45	12876	- -	- -	310	ЗС. Т. П. П. П.
8	Xт-48	12551	- -	- -	1400	В. П. П. П. П.
9	Xт-40	12366	- -	- -	1300	ЗС. М. П. П. П. П.
Закључно са рег. ор. 9 (ДЕВЕТ)						
			СВЕГА		8030	26. Књижено

27. Требује	29. Издао Д. С. РАКИЋ	31. Контролисано	Орган стручне службе МТ ИВАНЧЕВИЋ Н. П.	32. Наредбодавац П. П. ПЕТРОВИЋ
28. Одобрава	30. Примео		Орган финансијске службе	33. Књижио

**ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 18.00 УТЦ (19.00 локално)**

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						Температура	ПРИТИСАК	ИНДИКАЦИЈА
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	260/3	4	сумаглица	5-7	120	8	300			4	1020	
Београд	260/4	3.5	слаб-а киша сумаглица	8	90					4	1019	
Краљево	280/2	10		3-4	390	5-7	810			4	1019	

**ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 18:30 УТЦ (1930 лоц)**

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						Температура	ПРИТИСАК	ИНДИКАЦИЈА
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	270/4	4	сумаглица	5-7	120	8	300			4	1019	
Београд	250/4	4	слаб-а киша сумаглица	8	90					4	1019	
Краљево	300/2	10		3-4	390	5-7	810			4	1019	

**ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 19:00УТЦ(20:00лоц)**

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						Температура	ПРИТИСАК	ИНДИКАЦИЈА
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	270/3	4	сумаглица	8	150					4	1020	
Београд	260/4	5	сумаглица	8	120					4	1020	
Краљево	290/2	10	слаб-а киша	3-4	390	5-7	810	8	2400	4	1019	

ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 19:30(20:30лоц)

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						ТЕМ ПЕРАТУ РА	ПРИ ТИСАК	ИН ДЕКС
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	270/3	4	сумаглица	8	150					4	1020	
Београд	250/3	6	сумаглица	8	120					4	1020	
Краљево	270/2	10	слаб-а киша	3-4	390	5-7	810	8	2100	4	1020	

ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 20:00УТЦ(2100лоц)

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						ТЕМ ПЕРАТУ РА	ПРИ ТИСАК	ИН ДЕКС
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	260/3	3	сумаглица	8	120					4	1020	
Београд	260/4	4	сумаглица	8	120					4	1020	
Краљево	260/2	10	слаб-а киша	3-4	390	5-7	810	8	2100	3	1020	

ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 2030УТЦ(2130лоц)

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						ТЕМ ПЕРАТУ РА	ПРИ ТИСАК	ИН ДЕКС
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	270/3	3	сумаглица	8	120					4	1020	
Београд	250/3	4	сумаглица	8	90					4	1020	
Краљево	врб/1	10	слаб-а киша	3-4	390	5-7	810	8	2100	3	1020	

ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 2100(2200лоц)

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						ТЕМ ПЕРА ТУРА	ПРИ ТИСАК	ИН ДЕКС
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	270/3	2	сумаглица	8	120					4	1020	
Београд	250/4	3	сумаглица	8	90					4	1020	
Краљево	280/1	10		1-2	390	5-7	810	8	2100	3	1020	

ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 2130УТЦ(2230лоц)

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						ТЕМ ПЕРА ТУРА	ПРИ ТИСАК	ИН ДЕКС
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	270/3	2	сумаглица	8	120					4	1020	
Београд	250/4	1.5	сумаглица	8	60					4	1020	
Краљево												

ПРЕГЛЕД МЕТЕОРОЛОШКИХ УСЛОВА НА А/Д СРБИЈЕ
ЗА 13.03.2015. у 2200УТЦ(2300лоц)

аеродром	правац/ брзина ветра	ВИД ЉИ ВОСТ	појава	количина и база облака						ТЕМ ПЕРА ТУРА	ПРИ ТИСАК	ИН ДЕКС
				први слој		други слој		трећи слој				
	степ./м/с	км		/8	м	/8	м	/8	м	С	hPa	С
Батајница	260/3	1.5	слаб-а росуља сумаглица	8	90					4	1020	
Београд	250/4	0.8	магла	8	60					4	1020	
Краљево	врб/1	10		1-2	390	5-7	810	8	2400	3	1020	

METAR izvestaji za Beograd, Batajnicu i Kraljevo

Vremena su po UTC, za lokalno vreme dodati 1 sat

sayg31 lybm 132200

lybe 25008kt 0800 r12/1500d r30/1500d fg ovc002 04/04
q1020 nosig=
lybt 26006kt 1500 -dz br ovc003 04/04 q1020 nosig=
lykv vrb01kt 9999 few013 bkn027 ovc080 03/03 q1020
nosig=

sayg31 lybm 132130

lybe 25007kt 1500 br ovc002 04/04 q1020 nosig=
lybt 27006kt 2000 br ovc004 04/04 q1020 nosig=

sayg31 lybm 132100

lybe 25007kt 3000 br ovc003 04/04 q1020 nosig=
lybt 27006kt 2000 br ovc004 04/04 q1020 nosig=
lykv 28001kt 9999 few013 bkn027 ovc070 03/03 q1020
nosig=

sayg31 lybm 132030

lybe 25006kt 4000 br ovc003 04/04 q1020 nosig=
lybt 27006kt 3000 br ovc004 04/04 q1020 nosig=
lykv vrb01kt 9999 -ra sct013 bkn027 ovc070 03/03 q1020
nosig=

sayg31 lybm 132000

lybe 26008kt 4000 br ovc004 04/04 q1020 nosig=
lybt 26006kt 3000 br ovc004 04/04 q1020 nosig=
lykv 26003kt 230v290 9999 -ra sct013 bkn027 ovc070
03/03 q1020 nosig=

sayg31 lybm 131930

lybe 25006kt 6000 ovc004 04/03 q1020 nosig=
lybt 27006kt 4000 br ovc005 04/04 q1020 nosig=
lykv 27003kt 240v300 9999 -ra sct013 bkn027 ovc070
04/03 q1020 nosig=

sayg31 lybm 131900

lybe 26007kt 5000 br ovc004 04/04 q1020 nosig=
lybt 27005kt 4000 br ovc005 04/04 q1020 nosig=
lykv 29003kt 260v320 9999 -ra sct013 bkn027 ovc080
04/03 q1019 nosig=

sayg31 lybm 131830

lybe 25008kt 4000 -ra br ovc003 04/04 q1019 nosig=
lybt 27008kt 4000 br bkn004 cvc010 04/04 q1019 nosig=
lykv 30004kt 270v330 9999 sct013 bkn027 04/03 q1019

nosig=

sayg31 lybm 131800

lybe 26008kt 3500 -ra br ovc003 04/04 q1019 tempo
ovc002=

lybt 26006kt 4000 br bkn004 ovc010 04/04 q1020 nosig=

lykv 28003kt 9999 sct013 bkn027 04/03 q1019 nosig=

TAF izvestaji za Beograd, Batajnicu i Kraljevo

ftyg31 lybm 131700 (1318/1418)

lybe 27008kt 3000 br ovc003 tx07/1412z tn02/1405z

tempo 1318/1400 2000 ovc002

becmg 1402/1404 1200

becmg 1410/1412 6000 nsw bkn030=

lybt 27007kt 3000 br bkn004 tx09/1413z tn03/1405z

tempo 1322/1403 1500 sct010

becmg 1408/1410 7000 nsw sct020=

lykv 30004kt 9999 sct013 bkn030 tx09/1413z tn00/1406z

becmg 1323/1401 3000 br

tempo 1404/1407 1000 bkn005

becmg 1409/1411 9999 nsw=

Мирослав Зечевић
потпуковник
ВП 4559 Батајница
17.03.2015. године

Одговори поводом
истраге о удесу 13.03.2015.год., ИЗЈАВА

Комисији за испитивање узрока
настанка ВРДГ у 204.вбр/РВиПВО

Дана 17.03.2015.године у канцеларији команданта 204.вбр наређено ми је да је потребно да одговорим на наведена питања Комисији за испитивање узрока настанка ВРДГ у 204.вбр/РВиПВО:

1. Да ли у ескадрили има посебна одлука за метео минимум за мајора Мехић Омера?
2. Да ли је дежурна посада била обавезна да носи службени телефон са бројем 0648874090?
 - а. Да ли је наведени телефон понешен на задатак 13.03.2015. године и ако није да ли знам где се налази?

Сходно наведеним питањима одговарам следеће:

1. Важећим Правилем летења оружаних снага из 1979. године прецизирано је у следећем члану:

95.- Метеоролошки минимум за пилота представља минималне вредности висине облака и видљивости оријентира при којима се пилоту дозвољава полетање и слетање. Овај минимум зависи од степена оспособљености пилота. Одређује га командир авијацијске ескадриле за сваког пилота посебно.

Сходно наведеном члану 95 ПЛОС и Упутством о документацији за летачку обуку у јединицама авијације, командама и установама РВиПВО, у 890.мхе се налази Преглед оспособљености пилота за основну и помоћну намену. Овим прегледом су дефинисана оспособљења за сваког пилота 890.мхе појединачно а тиме и за мајора Мехић Омера. Што се тиче метео минимума (база облака/видљивост) за GCA и ILS прилазе минималне вредности су 60м/800м.

2. Наређењем о снагама за трагање и спасавање Команде 204.вбр је између осталог прецизирано да је једна од дужности вође ваздухоплова да одрђује опрему за спасавање према конкретној ситуацији. Такође је наведено да је мобилни телефон са СИМ картицом 064-8874090 дат на коришћење командиру ДЕ ТиС без изричитог наређења да је дужан да га носи на задатак ТиС.
 - а. Наведени телефон са СИМ картицом је нађен у просторијама ДЕ ТиС након удеса, извршена је провера аутентичности у Б-6/204.вбр и након преузимања се налази у каси Команданта 890.мхе.

ВОЈНА ПОШТА

Бр. 9858

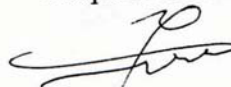
Бр. 4893-1

17 MAR 2015 20

БАТАЈНИЦА

год ✓

КОМАНДАНТ
потпуковник
Мирослав Зечевић



✓

Предраг Бандић
бригадни генерал
17.03.2015. године
Батајница

Утврђивање околности
за настанак ванредног догађаја; *изјава* -

Команданту РВ и ПВО

На основу усменог наређења ЗНГШ ВС, а у циљу утврђивања околности које су довеле до настанка ванредног догађаја 13.03.2015.године достављам Вам одговоре на постављена питања током разговора обављеног у канцеларији НШ Команде РВиПВО.

Имајући у виду да ми питања нису достављена у писаном облику као ни у присуству правника или у присуству лица које би водило записник, а чије сам присуство тражио, моји одговори су засновани на сопственој интерпретацији постављених питања те изражавам пуну спремност да их допуним или детаљније појасним ако за тим постоји потреба.

1. У 19:26 часова дана 13.03.2015.године, у телефонском разговору са министром одбране, добио сам усмени захтев да размотрим могућност хитног санитарског превозења хеликоптером животно угроженог детета из рејона Ушћа, о чему извештавам команданта РВиПВО и добијам сугестију да пажљиво проучимо метеоролошку ситуацију.

У току разговора са МО добио сам број мобилног телефона лица за контакт на терену.

2. У непосредном контакту са вођом дежурне посаде у систему ТиС на а. Батајница, оперативним дежурним 204.вбр, аеродромском контролом летења Батајница, метео службом Команде РВиПВО и замеником команданта 98.вбр утврђујем елементе метеоролошке ситуације на аеродрому полетања, аеродромима „Никола Тесла“ и „Морава“ и у рејону Ушћа и Рашке. Такође, уверавам се у исправност ваздухоплова, оспособљеност, тренажу и спремност посаде хеликоптера за извршење задатка. Наређујем проучавање рејона могућег извршења задатка, припрему хеликоптера ХТ-48 и позивање једне резервне посаде хеликоптера Хо-42/45.

Након више контакта са здравственим радницима на терену, утврђујем степен ургентности ситуације проузроковане тешком здравственом ситуацијом детета и ограниченом количином кисеоника неопходном за његово одржавање у животу и тражим детаљније податке о позицији. Том приликом указујем да се за ангажовање хеликоптера мора обезбедити адекватно осветљено и уређено место слетања какво у рејону Ушћа у том тренутку не постоји.

О томе да постоје минимални метеоролошки услови за извршење задатка, у односу на оспособљеност и тренажу расположиве посаде и расположивих ваздухоплова, и немогућности слетања у рејону Ушћа извештавам министра одбране.

При процени метеоролошких услова узео сам у обзир све прикупљене податке из више извора за аеродроме у употреби, опрему којом располаже ваздухоплов и оспособљеност и тренажу посаде.

Тачка 8. Упутства за рад снага за трагање и спасавање прецизира да се метео минимум прописује за сваког пилота посебно, у складу са његовим степеном оспособљености. Вођа посаде у дежурству у потпуности је био оспособљен за извршење лета према параметрима вежби 20а и 23а (ILS и GCA прилази за слетање у ноћним условима), који дефинишу метео минимум на 60 метара изнад писте. Тренажу за летење у наведеним условима обновио је 11.03.2015.гсдине.

Званично публиковани метеоролошки подаци, у време доношења одлуке и полетања, били су једнаки или повољнији од метео минимума за хеликоптер и аеродром. При томе су имали назнаку да се не очекује битнија промена најмање у наредна два сата. Податке о метеоролошкој ситуацији сам упоредио и са подацима којима је располагао вођа посаде, након чега смо проценили да постоје метеоролошки услови за извршење задатка.

Имајући у виду да је посада без икаквих проблема успешно извршила ванаеродромско слетање у Рашкој и, већ у првом покушају, прецизно извршила прописану процедуру инструменталног прилажења на а.,„Никола Тесла“ и потврђујући преко радио-везе визуелни контакт са земљом, сматрам да је процена метеоролошких услова у односу на оспособљеност, тип ваздухоплова и место слетања била адекватна, те да је практично потврђена.

У наредним телефонским контактима, медицинско особље потврђује да се евакуација, у кратком року, може припремити у касарни у Рашкој. Такође, наведена лица нису могла са сигурношћу да потврде могућност припреме места слетања и прихвата летелице у рејону болнице у Крагујевцу.

Након додатних консултација са вођом посаде и разраде могућих алтернатива за извршење задатка са слетањима на хелидрому „Бањички вис“, а.,„Никола Тесла“, а.,„Батајница“ и а.,„Морава“, извештавам министра одбране да су успостављени и технички услови за извршење превозења, те примаам наређење за извршење задатка.

Прихватам наређење за покретање операције снагама 204.вбр, напомињући да устаљена процедура предвиђа да се захтев или наређење упуте преко ГШ ВС и ОЦ РВиПВО. Да би се настала ситуација ускладила и на даље одвијала према прописаним процедурама, предлажем том приликом да на најбржи начин известим све учеснике у ланцу командовања.

То сам и учинио извештавајући РОДТ ОЦ РВиПВО путем броја телефона на којем постоји аудио запис, захтевајући истовремено од њега да одмах извести ОЦ СО и пружајући му основне податке о задатку и ситуацији на терену.

Преносим наређење вођи посаде хеликоптера, своје даље поступке у потпуности координирам са РОДТ ОЦ РВиПВО, чиним све да му помогнем у реализацији свих неопходних мера за правовремено, успешно и безбедно извршење задатка, и извештавам команданта РВиПВО. Даљим заједничким поступањем извршене су координације са хитном службом ВМА, снагама за обезбеђење летења на а.,„Морава“, аеродромским службама на а.,„Никола Тесла“ и граничном полицијом.

Оперативном дежурном 204.вбр наређујем активирање хелидрома „Бањички вис“ и даље извештавање ОЦ РВиПВО о ангажовању дежурних снага.

Такође, оваквим поступањем пре полетања ваздухоплова, дајем довољно времена свим надлежним органима у ланцу командовања да утврде чињенице, промене параметре или из било којих разлога спрече или одложе извршење.

Полетање је извршено у 20.15 часова, а даљу комуникацију са посадом и извршно командовање преузима ОДТ ОЦ РВиПВО и надлежна служба Контроле летења.

3. Сматрам да је моје поступање у наведеном случају у складу са Правилу службе ВС, тачком 4.Б. Стандардне оперативне процедуре команди РВиПВО и 204.вбр у операцији

ТиС у трећој мисији, Елаборатом снага за трагање и спасавање Команде 204.вбр и својом командантском проценом ситуације. Наведена документа су ми у потпуности позната.

Моја основна намера била је да се на ефикасан начин организује и изведе наређена операција делом снага јединице којом командујем, достигне циљ санитетског превозења и спаси живот угроженом детету, пружи максимално могуће време посади за припрему у оквиру расположивог времена реаговања, реализују све неопходне радње за координацију са другим учесницима, правовремено извештава претпостављена Команда и пружи помоћ РОДТ ОЦ РВиПВО.

4. Наређењима за формирање снага за трагање и спасавање у РВиПВО и 204.вбр обавезује се јединица на ангажовање једног од расположивих хеликоптера ХТ-40 или ХТ-48 из састава 890.мхе, у основној варијанти. При томе, претпостављена Команда не утиче на избор ваздухоплова, а јединица га прилагођава тренутној исправности и оспособљености расположивих посада.

Одобрење Команде РВиПВО се захтева само у случају преласка на резервну варијанту и замену вишенаменског транспортног хеликоптера са хеликоптером опште намене Хо-42/45.

Према дневним оперативним извештајима, наведеног дана јединица је располагала са два исправна транспортна хеликоптера од којих је један ХТ-40, а други ХТ-48. Посада у дежурству је била оспособљена за употребу оба типа хеликоптера. Тренутна метеоролошка ситуација оправдавала је избор боље технички опремљене летелице за летење ноћу и у сложеним метеоролошким условима, са становишта безбедности летења.

Због свега тога, а у потпуној сагласности са ставом вође дежурне посаде, доносим одлуку о стављању у приправност, ради ангажовања, хеликоптера ХТ-48. Наређујем проверу исправности, припрему и претполетни преглед и телефонски примам извештај од посаде о спремности летелице и посаде за задатак. Кроз најаву лета која је правовремено извршена, надлежни у ланцу командовања добили су информацију о типу ангажоване летелице.

Након пријема извештаја о спремности ваздухоплова и посаде, усаглашавања варијанти извршења уз дефинисање елемената лета и маршруте и коначног разматрања метеоролошке ситуације, одобравам покретање мотора, о чему је РОДТ ОЦ РВиПВО одмах извештен.

Упутство за рад дежурних снага за трагање и спасавање предвиђа да, када добије задатак, изврши припрему, прикупи најнеопходније податке и изврши потребне мере и поступке пре полетања, вођа ваздухоплова доноси одлуку о извршењу задатка. У конкретном случају, вођа посаде у потпуности прихвата задатак и саглашава се са разрађеним варијантама извршења.

5. Приликом пријема наређења и припреме задатка налазио сам се у свом стану у улици [REDACTED]. До момента када хеликоптер прелеће хелидром у повратку из Рашке, налазио сам се на Бањичком вису, а касније се својим личним возилом упућујем на аеродроме „Батајница“ и „Никола Тесла“.

6. РОДТ ОЦ РВиПВО консултовао се са мном у вези промене места слетања са хелидрома „Бањички вис“ на а.„Никола Тесла“, са чиме сам се у потпуности сложио.

При томе смо се руководили чињеницама да је дошло до неочекиване значајне промене метеоролошке ситуације у рејону хелидрома „Бањички вис“. У снижавање вертикалне базе облака испод метео минимума и смањење хоризонталне видљивости лично сам се уверио. Имајући у виду да слетна места нису опремљена никаквим техничким

средствима за инструментално прилажење и да постоје вертикалне препреке у њиховој непосредној близини, сматрао сам оправданим да се хеликоптер усмери на слетање ка а. „Никола Тесла“. Таква одлука саопштена је посади преко радио везе.

У датом тренутку, а у складу са оспособљеношћу посаде и техничком опремљеношћу хеликоптера и аеродрома, а. „Никола Тесла“ представља оптимално решење, при чему посада и даље располаже довољном количином горива за слетање на а. „Батајница“ и повратак ка а. „Морава“ у случају одустајања или неуспешног прилажења за слетање.

7. Нисам давао никаква директна наређења посади за време извршења лета. Иста су издавана искључиво радио везом о чему постоји аудио запис. Поруке које сам са другим лицима разменио у време лета хеликоптера нису утицале на извршење лета.

У 21:23 позивам контролора лета на а. „Батајница“ са молбом да ми јави када позиција хеликоптера буде у близини Бесграда. Такође, тражим од њега да буде спреман да преузме вођење ваздухоплова ако се посада одлучи за слетање на а. „Батајница“, те да припреми за употребу GCA радар. У 21:55 примам информативну SMS поруку од њега да је хеликоптер прелетео траверзу Младеновца и захваљујем се.

Одговорио сам на SMS поруку посаде упућену са мобилног телефона у 21:34 о успешном укрцању путника и полетању из Рашке. У поруци сам, између осталог, навео и да ће слетање бити на а. „Никола Тесла“, што је претходно и усаглашено са РОДТ ОЦ ВиПВО и саопштено посади радио везом. Потврду о пријему поруке добио сам у 21:55 када је хеликоптер већ био на прилазу Београду.

О томе да је хеликоптер прелетео изнад Бањице без мог визуелног контакта са њим, послао сам SMS поруку РОДТ ОЦ РВиПВО у 22:05 и уједно му поставио питање да ли посада види а. „Никола Тесла“.

8. Информацију о намери министра здравља у Влади РС да присуствује слетању добио сам од њега лично током његовог телефонског позива упућеног мени на службени мобилни телефон.

бригадни генерал
Предраг Бандић

Достављено:
- Команданту РВ и ПВО

КОМАНДА
204 ВАЗДУХОПЛОВНЕ БРИГАДЕ
..... бр. 4807-1
17 MAR 2015 20:00 гом. ✓
БАТАЈНИЦА

Тркуља Бојан
мајор
ВП 9858
14.03.2015. године

Садржај оперативног дежурства
дана 13.03.2015. године, ИЗЈАВА

Комисији за испитивање
ВрДг у 204.вбр/РВиПВО

Веза: Наређење ОЦ СО/ЗОК ГШ ВС Пов.бр 3-1/52 од 14.03.2015.године

На основу усменог наређења ЗК ЗОК гм Славољуба Јанићијевића достављам изјаву по следећем:

У изјави занемарујем информације и активности невезане за лет Хе ТиС-а, а реализоване раније поменутог дана, и износим след информација од мог сазнавања о припремама за полетање хеликоптера из Снага за хитно реаговање (ТиС).

Пре примарне информације о припреми за полетање хеликоптера ТиС-а (око 19.00ч), сам примио позив од К-данта 204.вбр бг Бандић Предрага са информацијом да је могуће ангажовање хеликоптера, да проверим метео на Батајници и време за колико је могуће припремити Хе Хо-45 за полетање, што сам проверио и известио.

Следећи позив (20.05ч) сам добио од св Ђорђевића (специсте из екипе ТиС), бг Бандића и дежурног службе АКЛ-а. Уз информацију да је припрема за полетање у току (20.05ч) добио сам од св Ђорђевића и молбу за асистенцију око организовања стартно-депонажне екипе, као и податак да ће се преузимање „путника“ извршити у касарни у Рашкој, од бг Бандића. Преузео сам мере за организовање стартне екипе, позвао АКЛ са захтевом да проследи информацију посади о позицији „путника“ у Рашкој и позвао дежурног на хелидрому ВМА да задејствује екипу.

Први наредни поступак био је извештавање ОДТ РВ и ПВО о полетању хеликоптера ТиС-а, у 20.15 ч, што ми је јавила АКЛ. Следећа информација коју сам примио, је да је омогућено слетање и на аеродром „Никола Тесла“, информацију сам добио од бг Бандића и исту проследио АКЛ-у.

Наредних деведесетак минута провели смо пратећи сигнал „ нашег хеликоптера“ на АПП ВС.

Даље су се низали обострани позиви АКЛ-а, бг Бандића, пк Билића и дежурног хелидрома ВМА, са питањима да ли је хеликоптер слетео на „Сурчин“ или „Бањички вис“. Контролишем дежурног РОЛ-а и комплетност стартно-депонажне екипе. У међувремену сам, од стране дежурног хелидрома ВМА извештен да је НГШ на хелидрому ВМА, о чему сам известио ОДТ РВ и ПВО.

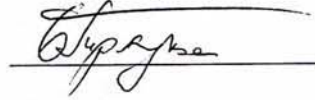
У 01.15 ч добијам наређење да пошаљем санитарску екипу на локацију Бежанијска коса (и бројеве телефона доктора и мед.техничара).

Следећи сигнал од ОДТ-а примио сам од бг Жарковића са наређењем да у јединицу позовем персоналца и да припремим КОЛП-ове, посаде хеликоптера.

Након тога, учесталост позива и захтева ка ОД 204.вбр превазилази могућност правовременог уноса у радну бележницу, те уносим само, по мојој процени, неопходне информације.

У 6.30ч добијам наређење од ОДТ-а да напишем извештај о ВрДг са смртним последицама. Израђујем извештај и шаљем ОДТ-у.

мајор Бојан Тркуља



Да је изјаву дао и својеручно потписао мајор Бојан Тркуља, тврди оверава



Достављено:

- Комисији за испитивање ВрДг у 204.вбр/РВиПВО,

- мј Бојан Тркуља и

Архиви

Гордан Павловић
пуковник
ВП 1094 Земун
14.03.2015.године

Изјава по питању настанка ванредног догађаја 13.03.2015.г Комисији за
испитивање настанка ванредног догађаја ГШ ВС

Дана 13.03.2015. године обављао сам дужност Руководиоца дежурног оперативног тима РВиПВО.

У 20.00 часова путем мобилног телефона добио сам позив од бг Предрага Бандића, команданта 204.вбр који ми је предочио ситуацију и саопштио захтев и наређење министра одбране Братислава Гашића за ангажовање хеликоптера из сасатва дежурних снага за ТиС на задатку хитне медицинске евакуације животно угроженог детета. Упозано ме је са степеном хитности за реаговање, локацијом са које треба да се изврши превозење, као и да је посада у саставу ТиС на а. Батајница упозанга са задатком и да је посада предузела неопходне припреме за реализацију овог задатка. Конкретан задатак није додељен од РОДТ РВиПВО. Напоменуо је да је неопходно да упознам ОЦСО и команданта РВиПВО гм Ранка Живака са добијеним задатком и да је задатак наређен и ауторизован од стране министра одбране господина Братислава Гашића и да нема прерпрека да се приступи извршењу задатка. У даљем објснио је да ће се слетање извршити на хелидром ЗМА, а да ће на тој позицији чекати медицинска екипа за прихват детета и да ће вероватно бити присутни министар здравља РС господин Лончара и МОРС господин Гашића. Хитност извршења задатка је била императив.

По завршетку разговора у 20.03 часова, позвао са ОЦСО и сопштио детаље добијеног задатка и добијене смернице за поступање. У смислу наређења за извршење, локацијом и хитности евакуације детета (накнадно сам сазнао да се ради о беби). Затражио сам помоћ у смислу подршке прихвата хеликоптера на стадиону унутар к. „Растко Немањић“. Након упознавања ОЦСО, у 20.07 часова позвао сам команданта РВиПВО гм Живака на службени кућни телефон (23-714) и упознао са добијеним задатком, карактером задатка и смерницама које сам добио од бг Бандића. По добијању сагласности наставио сам реализацијом добијеног задатка уз обавезу да проверим какава је метеоролошка ситуација на планираној маршрути ка Рашкој.

Дежурни диспечер ОЦ ВиПВО обавестио ме је да је кроз систем АФТН прошла најавна и пријава лета по маршрути а.Батајница-Вишњица-Рашка(стадион).слетање Рашка (стадион)- бањички вис- слетање- бањички вис а. Батајница са планираним временима полетања 20.05 и слетања у 21.05 у Рашкој и након полетања из Рашке (21.05) и слетања на бањички вис (21.55) и након тога прелет на а.Батајница у времену 21.55-22.10. У најави за лет ваздухоплов којим ће се обавити задатак приказан је хеликоптер ХТ-48. Тада сам уочио да је хеликоптер који је упућен на задатак ХТ-48, а не ХТ-40. Промена ваздухоплова има оправдање у смислу да је ХТ-48, боље опремљен

навигацијском опремом, може да остане дуже у ваздуху и да поседује снажније моторе. На саму промену ваздухоплова РОДТ није имао утицаја, обзиром да сам промену очуо тек након пријаве и најаве лета.

Изврши сам проверу метео ситуације на аеродрому „Никола Тесла“ са дежурном метео службом и добио сам следеће податке: видљивост преко 10 километара и доњом базом облака 400 метара стратусне облачности. Након тога позвао сам аеродором Краљево и добио следеће податке о метео ситуацији: видљивост 4 до 6 километара, доња база облака 3/8 на 400 метара, 2/8 на 800м и 2-3/8 на 2400м, могућа слаба киша.

У 20.12 добио сам податак о полетању хеликоптера из састава ДС ТиС по планираној маршрути. Током лета хеликоптера ка Рашкој вршена је интензивна комуникација са ОЦ СО по питању прихвата ваздухоплова и пружања неопходних информација по питању видљивости у рејону слетања. Лет се извршавао у инструменталним условима у облацима, а по доласку рејон Рашке у 21.10 часова без проблема извршено је слетање на стадион. Након прихвата лица полетање је извршено у 21.18 часова. Податке о слетању и полетању хеликоптера добио сам преко АКЛ Лађевци због слабе чујности радио станице.

Током лета хеликоптера ка Београду извршио сам процену развоја метео ситуације и уз консултацију са бг Бандићем закључили смо да се слетање хеликоптера изврши на а. „Никола Тесла“ уместо на хелидром ВМА. Узимајући у обзир да је а. „Никола Тесла“ опремљен уређајима за прецизно слетање, представљао је сигурнији избор у датим околностима. Нешто касније бг Бандић је потврдио да је одлука била правилна будући да се метео-ситуација на бањичком вису усложнила и да слетање хеликоптера на тој позицији неби било могуће.

Одобрење за слетање и прихват хеликоптера на а. „Никола Тесла“ обезбедио сам балговремено преко одељења за КиЗ у оквиру СМАТСЕ доо, а медицинска екипа је правремено упућена са бањичког виси на а. „Никола Тесла“. Преко ОДТ ВиПВО обезбеђено је одобрење за улазак на а. „Никола Тесла“.

Лет од Рашке ка Београду одвијао се без проблема, а у рејону Аранђеловца затражио сам преко официра у одељењу за КиЗ да се преко радио станице АКЛ Београд саопшти посади у лету измена позиције за слетање са хелидрома ВМА на а. „Никола Тесла“. Путем радио станице пратио сам комуникацију између посаде хеликоптера и контролора на АКЛ Београд. Посада хеликоптера је после друге поруке и информације да ће их санитарска екипа прихватити на а. „Никола Тесла“ потврдила да ће слетање извршити на новој локацији. Овакав поступак измене задатка у лету није неуобичајен нити критичан али је у одређеним непредвиђеним околностима неопходан. О одлуци за промену позиције за слетање упознат је и командант РВиПВО уз појашњење о предузетим мерама, и да са становишта усложњавања метео ситуације предложена измена представља сигурније решење. Све време лета праћена је радио комуникација између посаде хеликоптера и АКЛ Београд односно АКЛ Краљево.

Због сложених метео услова на а. „Никола Тесла“ Контрола летења их је упутила на процедуру за прецизно прилажење по ИЛС-у за стазу 300°. Први прилаз извршен је неуспешно у 22.10 након чега посада одлучује да иде на нови круг и у 22.28 започиње поновно у процедуру за прецизног слетања по ИЛС на стазу 300°. током прилаза посада је стално добијала позитивну информацију да се налази на правцу и на линији и да настави са прилажењем. Прецизан прилаз извршен је до висине 140 метара на прагу 30 у курсу 300°. Посада јавља да не види земљу и у 22.30 одлучује да иде на нови круг,

АКЛ даје податак да хеликоптер крене у прецизан прилаз за старт 12, коју посада хеликоптера потврђује и наставља у десном заокрету уз депешу да скреће у десно и пење, време последње комуникације је 22.31. Након ове поруке радио веза више није успостављена, а недуго хеликоптер је нестао и са радарских показивача у 22.34. О губитку радио везе и нестанка са радара обавестио сам команданта РВиПВО и команданта 204.вбр. и ОЦСО након чега сам на захтев Руководиоца ОЦСО отворио сталну видеоконференцијска веза која је остала отворена до коначног лоцирања хеликоптера.

Од 22.31 АКЛ покушава да успостави радио и радарски контакт али без успеха. ОДТ РВиПВО покушава преко 20.ОЦС, АКЛ Београд и Батјаница и официра за контролу и заштиту ВаП при СМАТСадоо да успостави радио и радрски контакт али без успеха. Радио позив је емитован непрекидно на различитим фреквенцијама али конатакт није успостављен. Покушали смо да успоставимо везу путем мобилних телефона и ТЕТРА телефона али без успеха. Након истека предвиђеног трајања лета од 3 часа и 30 минута у 23.30 ДЦВ је формално покренуо потрагу за несталим хеликоптером.

У 02.11 часова 14.03.2015. године од ДЦВ добијена је информација о месту пада хеликоптера који је лоциран на око 800 метара удљености од прага ПСС 300°. По извршеној провери информације иста је прослеђена ОЦСО.

пуковник
Гордан Павловић



Ранко Живак
генерал-мајор
ВП 1094 Земун
17.03.2015. године

Ванредни догађај, уништење
хеликоптера ХТ-48, изјава.-

Комисији НГШ за испитивање ВрДг

На основу усменог наређења заменика начелника ГШ ВС генерал-потпуковника Јовице Драганића а у циљу утврђивања узрока и околности настанка ванредног догађаја – уништење хеликоптера ХТ-48 који се догодио 13.03.2015. године дајем следећу изјаву:

Дана 13.03.2015. године, око 19.40 часова позвао ме је на мобилни телефон бг Бандић Предраг. Известио ме је да га је звао министар одбране са захтевом да се хеликоптером ТиС превезе беба која је животну угрожена, да је на кисеонику, да има још кисеоника за кратко време и да се иста налази у санитарском возилу заробљена због одрона негде на путу од Новог Пазара према Краљеви и Крагујевцу. Захтев је био да се слети негде у близини и да се укрца у хеликоптер са медицинском екипом која је била у пратњи. Констатовао сам да се поново издају задаци супротно важећим процедурама и да би било боље да су се преко Кабинета МО обратили ГШ и да су доставили све расположиве податке јер нас на овај начин доводе у незгодну ситуацију. Такође, обзиром да се ради о ноћним условима, констатовано је да нема услова и да није безбедно да се слеће негде на неприпремљене терене поред пута без ноћног старта. Констатовали смо да нема могућности употребе NVG обзиром да посада ТиС није завршила обуку за наведени уређај. Нисам имао податке о тренутним метео условима (био сам код куће) али сам пратећи синоптичку ситуацију за тај дан, прогнозу за викенд и погледом кроз прозор знао да се ради о променљивом времену и да то може бити ограничавајући фактор за извршавање наведеног задатка. Због тога сам рекао да треба сагледати стање и прогнозу метео ситуације. Разменили смо још пар информација о хитности ситуације, условима, оствареној комуникацији о стању на терену и др. при чему ми је бг Бандић рекао да има изричито наређење министра одбране за наведени задатак. Рекао сам му да би било добро, ако се буде поново чуо са министром или лицима из његове пратње, да пошаљу захтев преко Кабинета МО у ОЦ СО са расположивим подацима са терена ради припреме.

Обзиром да нисам лично разговарао са министром одбране, да нисам чуо шта је министар наредио, да нисам упознат са ситуацијом на терену (тачна локација угрожене бебе, број лица у пратњи, какав је план где да се превезу и сл), да не би ја то препричавао и преносио у произвољној форми руководиоцу ОДТ РВиПВО, наредио сам бг Бандић Предрагу да са наведеним задатком и осталим подацима који су неопходни за одлучивање упозна руководиоца ОДТ у КРВиПВО, да РОДТ извести ОЦ СО о томе какав смо задатак добили, да се провери метео ситуација и да ме известе шта је урађено.

Кроз десетак минута, нешто пре 20 сати, назвао ме је РОДТ :к Павловић Гордан и известио ме је да га је звао бг Бандић Предраг, да му је пренео наређење које је издао МО о употреби хеликоптера ТиС према Рашкој. Такође ме је известио да је о добијеном задатку известио ОЦ СО и да је у току припрема за задатак. Питао сам га да ли га је неко звао из Кабинета МО или ОЦ СО по питању наведеног задатка и он ми је одговорио негативно. Питао сам га каква је метео ситуација и он ми је рекао да нема још податке али да ће проверити. Рекао ми је да би слетање требало да буде у касарни у Рашкој а у повратку на ВМА. Сугерисао сам му да види

каква је ситуација на аеродрому Лађевци и да ако нема услова за извршење да се не улази у било какав ризик.

Обзиром да је о задатку и осталим детаљима извештен ОЦ СО рачунао сам да ће исти, у складу са важећом процедуром за ангажовање ТиС у трећој мисији, извести заменика команданта ЗОК, односно НГШ ВС.

Након извесног времена звао сам ОДТ КРВиПВО и тражио информацију о тренутном стању. Известили су ме да је хеликоптер близу Краљева, да одржавају радио-везу и да у повратку хеликоптер неће слетети на ВМА него на Сурчин јер је тамо сигурније. Наредио сам да ме извештавају о току лета, пре свега о слетању и полетању из Рашке. Недуго затим (око 20.50 часова), назвао ме је на мобилни телефон гм Јанићијевић и питао шта се дешава и по чијем наређењу. Рекао сам му да је хеликоптер ангажован по наређењу министра одбране, да је извештен ОЦ СО али да не знам да ли је ОЦ СО упознао начелника ГШ и предложио му да провери.

Обзиром да је по СОП ОДТ РВиПВО надлежан за оперативно командовање операцијом ТиС и да су сви расположиви подаци и везе на ОДТ, нисам се директно мешао у командовање (нисам имао на основу чега јер сам био код куће). Пратио сам дешавања и повремено примао извештаје о позицији хеликоптера. Негде око 22 сата сам из стана чуо звук хеликоптера у ИЛС прилазу за старт 30 за аеродром Никола Тесла (негде у висини хиподрома према реци Сави). Сачекао сам 10-так минута у очекивању да ће ме РОДТ извести о слетању. Пошто се то није десило назвао сам ОДТ РВиПВО и питао јесу ли слетели. РОДТ ми је рекао да нису слетели из првог покушаја и да иду у поновни прилаз по ИЛС. Тражио сам информације о томе да ли је лет радарски праћен слетним радаром и речено ми је да га имају на радару и да је у правцу за слетање. Тражио сам податке о метео-ситуацији и речено ми је да је на Батајници база облака на 120 метара и видљивост око 2 км.

После пар минута ме је известио да није успешан ни други прилаз и да посада није видела писту са висине 140 метара, да је продужио у пењање и да ће га водити за слетање са друге стране за старт 12.

Након тога сам позвао возача да дође возилом по мене да одем до ОЦ у Земун.

После 5-6 минута јавио ми је РОДТ да је изгубљен контакт са хеликоптером, да се не јавља и да је нестао са радарског показивача. Чим је дошло возило, отишао сам у Земун у Команду на ОЦ и даље пратио покушаје успостављања везе или проналажења хеликоптера.

Нешто после 2 сата после поноћи, примили смо информацију да је пронађено место пада хеликоптера и да нема преживелих након чега сам се заједно са ЗНГШ упутио на лице места.

Ујутро, 14.03.2015. године, у складу са Упутством за спречавање и испитивање ваздухопловних удеса формирао сам стручну комисију за основно испитивање удеса. У састав комисије сам одредио најстручније људе различитих специјалности из РВ и ПВО као и стручњаке из ТОЦ-а и ВТИ. Рок за завршетак рада комисије је 30.03.2015. године. Рад комисије је у току и њен рад пратим у складу са расположивим обавезама свакодневно кроз дневна реферисања о реализованим активностима, најзначајније утврђене чињенице, евентуални проблеми у раду и план активности за наредни дан.

У протекла 3 дана, у Команди РВиПВО и у 204.вбр на аеродрому Батајница радила је комисија НГШ за испитивање ванредног догађаја. Нисам упознат са њеним налазима, утврђеним чињеницама, претпоставкама, дилемама и слично о којима би могао и морао да се

изјашњавам. Уколико постоје нејасна питања која ја нисам обрадио у својој изјави, спреман сам да одговорим и на њих.

Наведени ванредни догађај је најтежи удес у мојој професионалној каријери на командним дужностима и ово је први случај да под мојом командом (од командира авијацијског одељења 1992. године до команданта РВиПВО 2015. године) погине пилот или летач. То ми као човеку изузетно тешко пада а као команданту намеће питање и преиспитивање личне одговорности. На основу овог кратког времена, анализа и размишљања, проучавања важеће нормативне регулативе која дефинише надлежности командовања у оваквим операцијама, сматрам да сам радио у складу са важећом стандардном оперативном процедуром за операцију ТиС у трећој мисији (акт ЗОК пов.бр 1-2 од 03.01.2013. године). Уколико надлежни старшина утврди и докаже да сам својим чињењем или нечињењем допринео или узроковао настанку ове катастрофе и да сам одговоран за њен настанак, спреман сам да сносим све последице које из тога произилазе.

 КОМАНДАНТ РВиПВО
генерал – мајор
Банко Живак


РУКОВОДНАС ОДТ СО

ПУКОВНИК

ЉУБОМИР ЈОСИФОВИЋ

14.03.2015. ГОДИНЕ

Џудес ваздухопловска војска
Службеним потврдама,
изјаву. -

ЗК ЗОК

1. У 20.00 часова од кога наје је обележено рај је била крај
Рашица у цркви због цркви земље.

У 20.03. од кога је војска са обележавања да ће се
наредног мучача цркви три браћуна Вашица и бр Вашица
Фрерата били ангажовани хеликоптер из јединица са
б. Вашица рај хеликоптер наредног мучача да се
бебе које се налази заробљени на бр. Вашица је рај цркви
од кога обележено следиће хеликоптер у наредној Рашица
Рашица. У 20.11 часова са обележавања да је хеликоптер
и да је обележено време следиће 21.00 часова.
Вашица са се од кога наредног рај хеликоптер са
заробљеном да се обележит следиће на обележавања да. Рашица
Вашица" у Рашица. У наредној да још да бр. Вашица
од рај цркви због мучача следиће да 20.15 м
20 и 35 часова и рај цркви се рај Вашица у Рашица.
35 да време рај цркви се од рај цркви да још да
бр. Вашица - Вашица да обележавања ЗОК.
У 20.40 сат само сат рај цркви да је ЗК ЗОК да
са само рај цркви да још да мучача рај цркви
да је да са само.
Хеликоптер је у Рашица следиће да 21.05 - мучача од кога.

После консултација са Е.М. Јемчијевићем о активности осм
известио НТШ. Генерал Врховној Команди, који је наредио
да се формира авијација.
Датум од 21.10. је издати рр је хеликоптер полетао у
Београд.

2. Захтев од РВВ, како је претходно договором, није
био. Од РВВ се је обавестио да се хеликоптер интерје
по наредбу Министарства и да се обави прелет из зоне
командног РВВ.

3. Како сам навео, све време обављао функцију да од био је
информант Београдског Пилотског. ЗК-304 сам извео у
20.40 после прве једне вриеме испитивања хеликоптера
у Рашку, у НТШ у 21.12. после испитивања хеликоптера
у Рашку.

Напомињем да у претходно изложеном својим извештајима и
извештајима од 13.03. го. 15.03. окуп МЧ-8(ХТ-40) у РВ
је додизивен хеликоптер МЧ-17(ХТ-48) по одлуци
Командног РВВ.

Јо Јошић

Миливоје Милисављевић
потпуковник
1. референт дежурне смене ОДТ
13./14.03.2015. године

Удес ваздухоплова ХТ 48
дана 13. марта 2015. Године
у рејону а. „Никола Тесла“ у
Београду, И 3 Ј А В А.-

ЗАМЕНИКУ КОМАНДАНТА ЗОК

1. У 20.00 часова од ОДТ КоВ примили смо информацију да је пут Рашка – Краљево у прекиду због одрсна код села БогUTOвац и да се на лице места упутио командант 2.бр КоВ.
2. У 20.03 часова ОДТ РВиПВО нас је известио да је бг Бандић, командант 204.вбр наредио употребу хеликоптера ТиС за хитно медицинско превозење животно угрожене бебе из Рашке за Београд. Такође су саопштили (пк Павловић Гордан) да је ангажовање одобрио и наредио министар одбране, господин Братислав Гашић, а да је бг Бандић обавестио команданта РВиПВО и да је исти сагласан да се хеликоптер упути на задатак. ОДТ РВиПВО је тражио помоћ од ОДТ СО да се преко ОДТ КоВ предузму мере за безбедан прихват хеликоптера у касарни „Стефан Немања“ у Рашкој.
3. Одмах смо од ОДТ КоВ захтевали да преко ОД 2.бр КоВ предузме мере за прихват хеликоптера. Исти је предузео мере и тражио да обезбедимо очекивано време слетања хеликоптера у Рашку што смо након консултације са ОДТ РВиПВО и јавили пп Булатовићу.
4. У то време у Сали ОДТ је био присутан пк Јосифовић, РОДТ, пк Жељко Трамошљика, помоћник за операције ЗОК, мј Ђорђевић и ја. Консултовали смо се са пк Трамошљиком да ли и кога да извештамо о овом ангажовању и на сугестију пк Трамошљике извештавамо ЗК ЗОК у 20.40 часова, да је по наређењу министра одбране и бг Бандића ангажован хеликоптер. Сви у тиму су били убеђени да су сва лица у систему која треба да буду упозната са активношћу упозната са истом обзиром да је министар одбране лично одобрио и наредио ангажовање.
5. По реакцији гм Јанићијевића схватамо да нико не зна да се ова активност реализује па је по слетању хеликоптера у Рашку уз претходну консултацију са гм Јанићијевићем, пк Јосифовић известио начелника ГШ Војске Србије о предметној активности. Начелник ГШ Војске Србије је извештен у 21.12 часова.
6. У току реализације лета све време смо били у контакту са ОДТ РВиПВО и упоредо пратили лет на АППВС који је инсталиран у Сали ОДТ.
7. ОДТ РВиПВО нас је известио да ће слетање хеликоптера бити на а. „Никола Тесла“ обзиром да су метеоролошки услови за слетање на хелидром ВМА неповољни и да ће нас извести кад хеликоптер слети.
8. Пратећи на АППВС ситуацију у ваздуху примећујемо да се хеликоптер предуго задржао изнад а. „Никола Тесла“ и у више наврата тражимо од ОДТ РВиПВО тражимо потврду да је исти слетео. Исти нам одговарају да још покушавају да слете због лоших метеоролошких услова и да ће одмах извести кад хеликоптер слети.

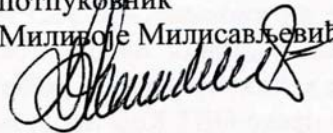
9. Око 22.30 на АППВС нестаје ознака за предметни хеликоптер и ја поново позивам ОДТ РВиПВО тражећи потврду слетања, а пк Павловић ме извештава да немају потврду да је хеликоптер слетео. Још у два до три наврата сам тражио потврду да је хеликоптер слетео али су одговори били негативни а након тога нам је саопштено да је са хеликоптером изгубљена и радио и радарска веза.
10. ОДТ СО је све време пратио ситуацију, а у извештавање о проблему са слетањем хеликоптера приступили смо већ око 22.15 часова (комуникација са ЗК ЗОК), а затим и са начелником ГШ Војске Србије.
11. У Прегледу снага ангажованих у служби трагања и спасавања уочио сам да је пријављен од стране РВиПВО ваздухоплов ХТ-40 (Ми -8), а од ОДТ РВиПВО извештени смо да је по наређењу команданта 204.вбр, бг Бандића ангажован ХТ-48 (Ми-17).
12. Нико није упутио никакав захтев у ОДТ СО за ангажовање хеликоптера из службе ТиС.
13. Напомињем да је у Сали ОДТ у функцији Регистрафон, који региструје и снима све разговоре које ОДТ СО обавља у току дужности, тако да се може проверити веродостојност моје изјаве.

У Београду
14.03.2015. године

ИЗЈАВУ ДАО И ПОТПИСАО:

потпуковник

Миливоје Милисављевић



Референт бр. 2 ОДТСО
Мајор
Дејан Ђорђевић
14.03.2015. године

Урес ваздухоплова ВС,
са смртним последицама,
изјава, -

Заметику команданта ЗОК

У 20.00 часова обавештени смо од стране ОД КОВ-а да је комуникација Краљево - Рашка у прекиду, услед клизишта као последице невремења, те да се К-т 2. бр КОВ упути у правцу прекоца.
У 20.01 ч. од ВилВО нас је обавестио да по одобрењу МО и наређењу генерала Банђића хеликоптер у ТИС-у са Батајнице ће полетети у касарну у Рашкој, ради евакуације повређеног детета и затражио од ОДТСО да контактирамо Рашку и обезбедимо прихват.
Руководилац ОДТ, референт бр. 1 и ја били смо на својим местима и предузели мере да обезбедимо прихват хеликоптера у касарни у Рашкој посредством ОД КОВ.

Лично сам пратио рад тима, поступио по наређењима руководиоца вршио позивање члестника, преносио извештаје потчињених, у највећем делу водио оперативни дијалог, преносио информације и др. по наређењу руководиоца и 1. референта у тиму.
У 21.20 по наређењу избила хеликоптер је полетео из Рашке.

У 20.40 ч. извештен је ЗК ЗОК, у 21.12 часова НГЦ са ситуацијом и до сада предузетим мерама у вези са евакуацијом хеликоптера. Од 22.10 успоставили смо

директно видео-конференциска врска со
ВУПВО где је бек био ЗК ЗОК.
У 23.30ч известени сме од СА ВУПВО да је
извршила директорат воздухопловства извршила
покретно потрага за несталим хеликоптером.
Убрзо након тога ЗК ЗОК је добио у ОДТ
и барабис у турску војску.

А. А. А. А. А.

ВОЈНИ ПЛАН ЛЕТЕЊА ЗА 13.03.2015. ГОДИНЕ

LYC3443 131906

FF LYBZYXYX

131906 LYBTZPZX

ВОЈНИ ПЛАН ЛЕТЕЊА ЗА 13.03.2015-DOPUNA

890

2005-2105 1HT48 PRL BT-VISNJICA RASKA (STADION) /1 BTF91A 1,5

2105-2155 1HT48 PRL RASKA (STADION)-BANJICKI VIS ZZF91A 1,5

2155-2210 1HT48 PRL BANJICKI VIS-BT BVF91A

PLANIRANO:

890:01 / 03 02 0315

AKL BATAJNICA/VT

Време	ОЦ РВ и ПВО	Лице које је звало/звати
19.55.08	Да.	Хало Бандић.
	пп Воштић.	Еј друже ко ти је главни дежурни .
	Павловић Гордан.	Е, где је Гоша?
	Ево тренутак само да га позовем.	Позови ми га молим те.
	пк Павловић, ало.	Ало Гошо поштовање . Не питај ме ништа. Узимај телефон и зови ми ЗОК, знаћи имам ауторизацију од министра одбране лично, по његовом наређењу, Живак све зна управо полеће 17-ца са Батајнице из ТиС-а, значи иде за касарну у Рашкој.
Добро.	Узима дете које је животно угрожено, санитет не може да прође према Крагујевцу због одрона, значи превози га на хелиодром ВМА. Значи извести ЗОК одмах, они полету и нека зову касарну у Рашкој нека припреме, нека осветле, наш већ како то оно иде, па те ја зовем даље да припремимо прихват овде на ВМА.	
19.56.30	Добро, значи ови шефови су упознати	Тако је.
	ОК.	Важи, здраво.
	Павловић пуковник РВ и ПВО, овако можеш да узмеш оловку и да запишеш, био сам разговарао са ген. Бандићем имамо одобрење од МО, хеликоптер који је у ТиС-у на а.Батајници спреман је за полетање, у наредних 5-10 мин. ће полетети, иде ка Рашкој, имамо евакуацију једног детета које је животно угрожено, значи из касарне у Рашкој тако да министар одбране, ген. Живак и Бандић су упознат, а не знам да су НГШ и ЗНГШ упознати.	Долетеће у касарну Рашка
	Шта нам треба од вас, да позовете доле касарну Рашка да осветле простор на који ће хеликоптер слетети.	Да, да, да организујемо екипу за прихват. У реду.
	Јављам вам ја полетање, ми ћемо овде да организујемо хелиодром ВМА.	Они ће бити доле спремни, наредићу.
Ја ћу одавде да решим хелиодрам ВМА и јављам вам полетање.	У реду, здраво.	

Време	ОЦ РВ и ПВО	Лице које је звало/звати
	<p>Павловић пуковник.</p> <p>Поштовање господине генерале извините што вас узнемиравам само да потврдим, чуо сам се са генералом Бандићем везано за задатак за Рашку.</p> <p>Тако да известио сам СО да ћемо наредних 5-10 мин. имати полетање хеликоптера ка Рашкој и да они позову доле касарну у Рашкој да они обезбеде неко осветљење, да омогуће слетање овог нашег.</p> <p>Да, по захтеву министра одбране, за дете што је животно угрожено. Ту сам ја у контакту са ген. Бандићем, мислим да је он горе на позицији ТиС-а.</p> <p>Не, звао ме генерал Бандић директно овде и пренео ми је да је из кабинета министра одбране добио позив и захтев за ангажовање.</p> <p>Мето, за сада овде немам податке, али проверићу да видимо, како то изгледа доле.</p> <p>Да, ако могу да прођу.</p> <p>Јасно, јасно.</p> <p>Да касарна Рашка, онда ћемо ми да припремимо ВМА за прихват и то је то.</p> <p>Јавит ћу вам ја.</p> <p>Јасно, чут ћемо се, поздрав.</p>	<p>Е, ћао Гошо</p> <p>Добро.</p> <p>А ха, то је ово по захтеву министра.</p> <p>А ха. добро. Реци ми је ли тебе неко звао из кабинета министра или</p> <p>Добро, добро ти си известио горе, не знам само какав је метео.</p> <p>У сваком случају треба видети шта Краљево даје, тренутно стање и тај део, па да крену и да пробају да прођу.</p> <p>Ако може, ако не може, не може, да не улазимо у неки ризик и то је то.</p> <p>Значи слетање би било у касарни у Рашкој.</p> <p>Добро, важи друже.</p> <p>Јави кад крену, и да знам и ћут ћемо се</p> <p>Метео старији водник Цукон.</p> <p>Убацио сам најновије податке и аеродром даје слабу кишу.</p> <p>Краљево, слабу кишу</p> <p>Видљивост 10 км. База имаш 3 на 400 м, 6 на 800 м и 8 на 2400 м.</p> <p>Добро</p>
20.04.52	<p>Павловић.</p> <p>Бајовић: Који?</p> <p>Видљивост</p> <p>ОК, то је то</p>	

Време	ОЦ РВ и ПВО	Лице које је звало/звато
20.08.51	Кренуо је ТиС са Батајнице (пук. Павловић)	Кажи Гордане
	Рачунај негде 21.00	Које му је очекивано време.
	Да, не верујем да може раније да стигне, ниска је облачност 400 м, видљоваст му је добра, мислим да ће моћи да прође, али видећемо.	21, а?
	Ако можеш да ми јавиш, ја их овде имам на радио вези, да могу да им јавим да је спремно.	ОК, ајде ја ћу сада доле да наредим у да у то време 10 мин. пре тога попале све.
20.10.42	Хвала	ОК. друже
	Хало	Бандић овде.
	Туо сам да је полетео, имамо га ми на радио вези, ОЦ СО је извештен. Ја сам им најавио отприлике 21 време слетања у Рашкој. Једно 15 мин. раније ће имати осветљење и рекао сам да ми потврде да су спремни да ја могу радио везом да им јавим у ваздуху да их очекују (пук. Павловић).	Добро, одлично. Ево ти број телефона доктора који је поред детета ако ти због нечега затраже. Остани на вези да ти прочитам телефон. 0641327788.
ОК.	Доктор се зове Љајић.	
20.12.40		Само да знаш на хелиодрому ВМА ће бити министар здравља Лончар да дочека хеликоптер, да л ће бити наш министар не знам, ја ћу сад највероватније да сад одем горе чисто да знаш. Дежурном горе најавите да отвори све, јавио сам ја на ВМА, хитној служби, све сам у суштини завршио, Дејо Васиљевић је доле са својом екипом у приправности у случају да затраже слетање.
	Г.П.:ОК	ОЦ СО Милосављевић: Е овако решено је већ, негде већ у 45-тој ће бити упаљена светла, то је на стадиону горе где стално слећу.
	Г.П.: Добро ако ти треба број тел. од лекара који је уз дете.	Е то је то и вероватно је доле командант бригаде у вези тог санитетског возила.
	Г.П.: Највероватније ће горе бити Министар здравља и наш Министар одбране.	ОЦ СО : У реду је ја га већ видим на АППВС
		ОЦ СО : У реду.

Време	ОЦ РВ и ПВО	Лице које је звало/звати
20.20.09	<p>Г.П.:Ево сад сам се чуо са посадом они процењују да ће бити у 37-ој да би били у зони Рашка.</p> <p>Да нагазили су.</p> <p>Нек јаве овима доле да би у 30-тој било добро да укључе осветлење доле.</p>	<p>ОЦ СО Милосављевић:</p> <p>У 37. ,тако брзо.</p> <p>Ок ,мењамо време доле .</p> <p>ОК</p>
20.22.30	<p>Г.П.:Ипак неће моћи он тако брзо да дође.Јавит ћу ти време. Неће бити таква хиџа.</p>	<p>У реду .</p>
20.26.51	<p>Г.П.:ПВД ће ипак бити око 21.00</p> <p>Требала би ми помоћ ако имаш неког доле у касарни у Рашкој да ми процени видљивост.</p> <p>Само нека изађе напоље па нека процени по неком познатом објекту.</p> <p>Г.П.:У реду.</p> <p>Г.П.:Ми ћемо да га преместимо он ће ићи , неће ићи на хелиодром ВМА него на Сурчин пошто се мето ситуација усложњава ,пошто нам је то сигурица.</p>	<p>21.00</p> <p>То ти је све осветљено у граду Рашка.Ајде видећу преко ДО доле .</p> <p>ОЦ СО Милосављевић:Овај из КоВ-а каже да је видљивост добра.</p>
20.46.18	<p>Воштић:Ево сад су близу Краљева ,имамо везу са њима .Неће ићи на ВМА него на Сурчин пошто је сигурнија варијанта.</p>	<p>Генерал Живак:Како је ...како напредује...</p> <p>Генерал Живак:Нећу бити кући , јави ми када полете од доле и када слете.</p>
20.53.46	<p>Г.П.:Добили смо захтев од Министра одбране .</p> <p>Да. Директно су нас звали и речено нам је да имамо ауторизацију од Министра одбране преко генерала Бандића дошао је позив према мени и ја сам известио Команданта Ваздухопловстава и известио сам Вас, и упутио сам летелицу на задатак .</p>	<p>ОЦ СО Милосављевић: Ево сад ме пита генерал Јанићијевић везано за одобрење за коришћење хеликоптера ТиС, на чију иницијативу и ко је одлучио.Само то га интересује.</p> <p>Министра одбране.</p> <p>У реду.</p>

21.06.14	Г.П. : Разговор ради регулисања уласка на а. Никола Тесла	Дежурни оперативни центар граничне полиције Сурчин-Анђелковић
21.18.07	пп Вошгић:Полегио у 18-тој	ОЦ СО Милисављевић:У реду.
22.11.07	Г.П. :	Генерал Живак:Еј Гошо јел слећу?
	Ево га Меха пребацили смо га на Сурчин, овамо неби могао да прође уопште у ILS-у је и први прилаз му није успео и сад ради други. Баш, баш је лоше. Тако да га пратимо на вези завртео је још један круг па ћемо се јавити.	Багајница шта даје?
	Лоше.Медицинска екипа је доле на терену и чека.	Како стоји са горивом?
	Добар је .	Добро ништа ајд чујемо се.
	Јавит ћемо.	
22.17.50	Г.П.:Са 17-цом Меха је у посади ево сад је ушао у други прилаз,пун ILS дао му је негде 900м, 1000 фита отприлике за улаз.	Генерал Живак: Гошо јел он са 8 или 17?
	30	Добро који ILS ради
	На Багајници је 120 м база 2000 м, а код Мирковића овде КиЗ-у он нема тачан податак да ми да, али каже да је нижа база него у Багајници.	А реци ми шта даје тренутно метео, видљивост?
	Да.	Добро 120 је на Багајници.
	Није ми дао податак.	Добро ,добро а видљивост каква му је тамо на Сурчину Како бре нема податак
22.19.02	Па није ми дао податак видим да га тамо вуку по инструментима.Кажу да је мало прошао јужно од њих баш им делује чудно што није убо из прве.	Добро, кад слети проценити ћемо да ли има основа да уопште крене на Багајницу. Нека хеликоптер остане тамо , послат ћемо возило , обезбедити то...па ајд јави кад будеш могао.
	Јасно, поздрав.	ОЦ СО Милисављевић:Јел слегео?
	Г.П.:Ево га ту на Сурчину је ,јак о је лоше време први прилаз му није успео сад ради други.	А па видим да витла нешто...
22.23.36	Г.П.:Имају га на радару пун ILS 3 миље. Води га по ILS пун прилаз и даје податак да је на линији и на правцу.	Генерал Живак:Гошо јел га имају они на радару тамо?
		Генерал Живак:Добро ,има подршку радара

	Да.	Јави ми.
	Разумем.	
	Г.П.:	
22.26.35	Није успео ни из другог сад иде у старт 12 пробат ће преко роштиља да га наведе. Фактички је дошао на праг писте 140 м и није имао.	Генерал Живак: Да.
	Да.	На 140 м није имао.
	Иде сад у 120.	Добро, добро, значи ићи ће са друге стране.
	Добро.	Добро.Ајде праги па ми јави.
		Хало.
22.29.50	Гордан Павловић	Еј Пајо јел ови слећу код нас на Батајницу или горе на Теслу?
	Ма не иде он према Тесли него је вероватно завртео тај круг па је кренуо према вама	Несто је са слике, не мислим слетео је, слетео је па је нестао са слике. Вероватно су га скинули чим је лепо, чим је чудно.
22.35.56	Ма ...не, није слетео	
	Г.П.:	Генерал Живак: Да.
	Немамо сад више никакав податак о њему. Добио је последњи вектор да пређе у други правац скренуо у десно и онда нам се изгубио, кренуо у пењање у десно и изгубио се са радара и нема транспондер и не јавља се на везу. Нити се јавља на фреквенцији Сурчина нити 3. кл. Батајнице. Нема га ни на радару 20. ОЦС-а са њима сам у вези ни код њих нема их на вези. Не, покушавају да га чују да га дозову не јавља се нико.	А слетни радар, не види га ни он?
Јављам се чим будем имао информацију.	Уууффф.....добро,добро	

	Генерал Живак: Јел има ишта има ново?	
Г. П.: Ништа.	Ништа, нико ништа не јавља?	
Нико ништа	Добро. Имаш ли податак о метео подацима тамо у ширем рејону? База, каква је видљивост?	
22.44.00	Он нам је јавио слеће: Дошао је на 140м на праг на 30 и јавио да нема видљив контакт са земљом и да иде у десно, и иза тога нам се губи комуникација.	Добро... добро, да ли би могли тамо са аеродромом да видимо да неко има могућности да чује ишта напољу? Нечује?
	Не чујемо ништа. Ови са Сурчина су послали ватрогасну екипу на позицију где су га поледњи пут чули али немам података од тамо.	Добро друже ништа ево ја ћу да дођем тамо, откуд знам да видим нешто.
Јасно.		Ако чујеш нешто јави.
пп Новаковић		ОЦ СО Милисављевић: Јел слетео
Није још, ево дуго времена нисмо знали где је е тек сад јављају да га чују негде и да иде према Батајници		Јел слетео био на тесли
22.45.18	Није, није био слетео нигде, нисмо ни знали где је Од кога, од нас нисте добили ту информацију, требао је да слети на Теслу, ишао је два покушаја али нији успео	Чекајте ја тренутно знам да је на Теслу слетео. Јел тако
	Не знам сад тренутно кажем вам да га покушавамо да га нађемо, пошто смо га изгубили са радара	Пошто није успео одлука је да слети на Батајницу?
	Није још слетео, не може човек да слети јако је лоше време	Не видим га на радару због тога га вас и ја зовем.
22.47.25	Не знамо, не јавља се, последње његово јављање било је пре 10 мин. радио је пилаз на Сурчинр, јавио је праг писте на Сурину и да нема видљив контакт са земљом и променили су му курс у други правац и губимо контакт са њим, нити га имамо на радио вези нити га има на радару.	Гордане, каква је ситуација са хеликоптером
	Нема ни транспондера, није нам се јавио уопште, вероватно му је дошло до неког отказа на радио уређајима. Јавит ћемо њим будемо имали информацију.	А шта је са
		Видим да га нема на радару
		Ајде јави.

Време	ОЦ РВ и ПВО	Лице које је звало/звало
22.48.45	<p>Да. Павловић. Са којом посадом? Па не могу да слете. Не знам, значи немамо га на радару. Последња информација коју смо имали је да је био на прагу писте Сурчина и променили су му слетање за други правац и још увек није... иза тога му се губи контакт. Па немам. Да имам ја рекао бих ти. Ајд здраво.</p>	<p>Анђелковић. Павловићу шта се дешава са посадом? Хеликоптера. Па где су? Па немате никакав контакт са посадом? У ј.. ти сунце. Ајде. Здраво.</p>
22.51.40	<p>Павловић. Јел има шта? Укључите све шо можете. Важи здраво.</p>	<p>Молим? Драгојевић, здраво. Ништа, ништа. Кажу људи да га негде као чују, нешто али ја сам био овде напољу ништа не чујем. Излазим напољу са лампом, радар нам је црко највероватније не могу да га покренем је..га. Не видим га он нема радио везу нема СКВОКА као даима потпуни електро отказ. Само секунд звони ми други телефон. Све је попаљено.</p>
22.56.03	<p>Да. Ђорђевић, изволите господине генерале. Нема ево вам пуковник Павловић. Ало. Немам ништа ново. Од Шандора сам чуо са двадесетог ОЦС да је, да га је чуо на кратко и звуком као мотор и... И ништа иза тога укључили смо сва светла на писти и прожекторе и све шта може да светли, и ништа и иза тога. Да. Са Сурчина сад сам се чуо са шефом смене они су послали екипу у кругу аеродрома, немају</p>	<p>Живак. Реци ми има ли ишта ново? Гошо, има ли шта ново? Нема. Добро. На Багајници?</p>

	никакав податак, тако да очекујем да није ништа у околини. Јасно. Јасно зовем.	Добро. Добро. Ок. Стигао ми је возач ту па ћу ја сад да дођем тамо. Ајде па зови ме на мобилни ако ти шта буде требало.
22.59.33	Позив – нико се не јавља. Павловић.	Да. Ееј, Буки. Брате нема нико. Па не знам сад ћу да видим. Чекај Гошо цимнуо си ме. Сачекај. Неема никог. Ајде.
23.00.08	Буки имаш ту кога са ТИС-а? Никог живога? Брате ови су нам се, значи изгубили потпуно. Ајде јавићу ти се.	Ђурђевић. Командант је кренуо горе код вас.
23.11.41	Да. Ок.	
23.20.49	Павловић. Драгојевићу има ли шта? Три сата тредесет минута значи још пет до десет минута лета. Ок. Јави ми овде за било какву информацију.	Молим. Драгојевић. Ништа. Значи проверио сам оно. За три сага тредесет минута су имали односно имају горива што им истиче за неких пет десет минута уврх главе. Тако је. Важи.
23.29.11	Да. Павловић пуковник, слушај. Немамо никакву информацију. Званично Директорат цивилног ваздухопловства је покренуо потрагу трагања и спасавања, У 23 и 30 Да. Тако да... Да. Нисмо им конкретно.. отворена је видео коференцијска веза тако да нисам конкретно, тачан податак реко да је покренута трагање и спасавање.	Ало. Когарлић је пуковник. начелник кабинета. Еј Павловићу речи ми овај, јел имамо неку информацију брате? Да. 23 и 30? Аха. А кад сте ви известили ОЦ? Да је покренута потрага, ОЦ систему. Мх...

	<p>Отворена је веза па не комуницирамо... преко везе овако.</p> <p>Генерал Живак су ту и генерал Јанићијевић на оперативном центру РВиПВО.</p> <p>Да. Здраво.</p>	<p>Да, да. Добро. Добро. Ајде молим те само ако нешто сазнаш јави ми ја сам кренуо сад на посао, очекујем да ми дођу, да нам дође шеф па да..</p> <p>У ВиПВО? Добро. Важи. Здраво.</p>
<p>23.35.50</p>	<p>Да. Павловић. Немам никакву информацију.</p> <p>Добро. Добро. „Тако је и рече ми Диковић да чује хеликоптер изнад града и каже да палимо светла на стадионима Звезде и Партизана да осветљавамо све знали чују га изнад града“ (вероватно гм Живак)</p> <p>„Добро“</p>	<p>Бандић. Јел имаш ти неку информацију или да причам. Значи гледај овако: реконструисали смо комплетно његово кретање до није нестао са секундара. Значи последња позиција је Богословија центар Београда. И сад је звао министар Лончар нашег министра да га чују негде горе код Белог Двора.</p> <p>Чују га изнад града, да. Ништа зовем ВМА да укључе ови поново ако су искључили.</p>
<p>23.42.00</p>	<p>Да. Павловић пуковник, слушам. Хвала на питању-добро. Да. Не горе прма Сурчину али нам није слетео хеликоптер и имамо проблем са тим. Па лепо мислим није слетео. Не. Значи имамо проблем не могу сада да ... Важи зовем начелника кабинета</p>	<p>Булатовић потпуковник дежурни оперативни Коппене војске. Како сте господине пуковнице. Само једно питање, ово што је била евакуација из Рашке Јел су на ВМА евакуисани? Како мислите? Још није слетео? ...Мх... Не нема проблема ја се извињавам што ометам значи ништа овде ... Важи здраво.</p>
<p>00.09.19</p>	<p>Да. Павловић пуковник.</p>	<p>Хало. Билић. Еј Гошо,</p>

<p>Слушам</p> <p>Немамо никакву информацију кренула је званишна потрага преко ДЦВ-а, аеродром београд, шеф смене је покренуо њихову претрагу од Сурчина према граду и тај део ауто пута ту је отприлике била последњи пут комуникација са њима.</p> <p>Ајде онда командант је ту, генерал Јанићијевић и заменик начелника генарлштаба овде на ОЦ-.</p> <p>Јасно. " Били он је сигурно био на Дедињу пре једно пола сата"(гпп Драганић)</p> <p>„Пре једно четрдесет пет минута ај да кажем, овај, сигурно је био тамо .Значи на основу тога се оријентиши“ (гм Драганић) Значи он се очито држо града где је имао извор светла и чуо се и више људи га је чуло сигурно јер другог саобраћаја није било.(гм Живак)</p> <p>Добро.</p> <p>Добро ништа чућемо се ако ништо будеш сазнао јави а и ми ћемо се...(гм Живак)</p> <p>Да.</p> <p>Изволт.</p> <p>Кажи.(гм Јанићијевић). Ево слуша те. (пк Павловић). Реци.</p> <p>Молим.</p> <p>Не сви знају.</p>	<p>Имаш ли икакву информацију ево м крећм идем обилазницом вамо преко Жаркова према Сурчину да видим да нема тамо шта.</p> <p>Значи Бане је кренуо са посла према Сурчину из Багајниц, Зека из Земун а ја идем преко Жаркова обилазницом тамо преко Остужнице према Сурчину па се нађемо у Земуну,можда.</p> <p>Ако будеш имао какву информацију јави ми на путу смо тамо.</p> <p>На Дедињу а ја сам сад дошао преко ВМА кучи оставио породицу...</p> <p>Ја сад преко ВМА дошо горе поред генаралштаба и оставио сам породицу кући ево ме сад идем преко Жаркова на Сурчин.</p> <p>Немам никаквих за сада ништа није било, нема ни полиције ни знакова ни никаквих ништа.</p> <p>Разумем. Пријатно.</p> <p>Павловић.</p> <p>Дај ми само генрала Јанићијевића на телефон.</p> <p>Господин генерале.</p> <p>Што се тиче извештавања ништа даље да не извештавам? Сви знају. Добро, добро.</p>
<p>00.13.29</p>	

00.16.25	<p>Драганић. Јесте ви МУП контактирали?</p> <p>Шта кажу?</p> <p>Јеси им дао неки рејон? Ниси ништа?</p> <p>Важи, важи. Добро Хвала.</p> <p>Да.</p> <p>Молим?</p>	<p>Милисављевић изволите. Изволите господине генерале. Јесам у више наврата, ево стално на сваких десетак минута их чујем. Немају никаквих података господине генерале. Нисам им давао рејон да ли да има кажем у ком смеру да иду? У реду разумем.</p>
00.22.39	<p>Немам информацију последње шта нам је стигло а треба се провери је а.. у траверзи источно од прага 30 на даљини негде 800 метара Занчи сурлин 30 у тој траверзи 800 метара источно је нешто примећено и они са сурчина су послали екипу ка тамо. Важи. Здраво.</p>	<p>Гошо. Прошли су ме два ципа под рогацијом према, од Остружнице према Орловачи јел има нека информација или је то случајно?</p> <p>Добро ја ћу тамо да идем према тамо. Знали ово је случајно. Ок хвала.</p>
00.25.11	<p>Здраво Булаговићу. Павловић пуковник је.</p> <p>Значи ово троје људи то је што можеш да потврдиш.</p> <p>Добро само ово. Јавићу ти. Здраво.</p>	<p>Молим? Е реци. Да то су ми одоздо јавили ја сам их што кажу три пута питао ко је укрцан и баш сам питао да ли је неко од родитеља или није. Да. друже јел све у реду? Важи. Ајде.</p>
00.39.05	<p>Да Ок ајде. Ок.</p>	<p>Разводник Живановић. Предходница министра дошла је. Хало. Ево кренули су ка вама. Разумем.</p>
00.40.45	<p>Да.</p>	<p>Разводник Живановић. Нече доћи сада тренутно можда дођу касније. значи ништа не знају. врагали су се тако су добили</p>

	У реду. Хвала.		наређење. Разумем пријатно.
00.47.25	Само мало позваћу те поново.		Хало, хало.
00.50.02	Ђорђевићу, реците ми јел Тетра предвиђна за ТиС ту поред вас. Да. И није ни понета. А ви сте дежурни сад на ТиС-у. Добро Ђорђевићу. А што нисте известили овде ОЦ да није понета. Што нисте известили команданта да немате. Добро Ђорђевићу хвала ти. Ајде здраво. (гип Драганић)		Ђорђевић старији водник. Да. Ова Моторола јел тако? Да, да ту је ал немамо пуњач од кад су везе прекинуте прошле недеље овај, немамо пуњач и она нам није у функцији. Није ни понета. Ја сам посада, нисам посада члан екипе сам техничар за електро опрему. Па то није проблем од данас то је проблем већ десетак дана од кад је кренуо ТиС. Нисмо имали ни фиксни телефон.
00.52.30	Да. Кажи. Ај понови молим те. Ок хвала.		Тања Аднан старији водник дежурни пријавнице. Стање у касарни Виктор Бубањ редовно. Стање у касарни Виктор Бубањ редовно. Пријатно.
01.17.45	Да. Павловић. Јесте. Ево сићи ће доле, Љиљак те зове, ево ти га салекај мало. Молим.		Љиљак старији водник. Господине пуковниче да ли ј ту можда потпуковник Судар? Јел може да сиђе да би ми дао наоружање за Двојку. Јасно. Може Господине потпуковниче Љиљак старији водник из вода војне полиције. Требали бисте да сиђете да ми даге пиштољ који се налази код вас за пријавницу број два. Јасно. Здраво.
01.22.12	Добро, добро, ајде. Сачекај. Да.		Ало Гошо.

	<p>Да. Не.</p> <p>Добро.</p> <p>Немамо ми другу информацију. Значи то што сам ти реко да је то негде локација два километара источно од сурчина ка Бежанији, то је негде ту где си ти сад. Значи Били... На основу триангулације речени је два километара од Бежајског гробља према Сурчину а по ономе што су извршили реконструкцију тамо на контроли летења то је негде рејон ВОР-а значи ВОР-а Београд. (Гм Живак).</p> <p>Или ићи доле путем преко Ледина па према Сурчину тамо и према ВОР-у.</p>	<p>Имаш ли нешто ново. Значи мене ево враћам се ишао сам иза кванташа улицом скроз према Сурчину која има. то је неки стари Минел и човек чувар ту дечко неки млађи каже између пола једанаест и једанаест да је чуо нешто у ваздуху. Не зна шта је по њему. Ништа ево сад пролазе вахрогасци одоше десно ево ме сад враћам овде опет поред кванташа..Јел...</p> <p>Молим?</p> <p>Ја сад сам ту прошао Бежанијско гробље од улаза скроз до краја и тамо је слии пут не може се даље. Врагио сам се према овоме и то је једини пут који овуда сад тренутно може са аутом прићи тај неки стари Минел.... Овде нема пута једини поново на ауто пут па негде лијево.</p> <p>Идем туда управо ме је прошао вахрогасац и амбуланта војна: Идем за њима. Ок Хвала. Радисављевић.</p>
01.58.51	<p>Ало. Да. Павловић.</p> <p>Ево овако. Уначи мајор Мехић Омер,вођа посаде, Капетан Ђукарић Милован други пилот, заставник драјић небојша летач механичар и заставник Милединовић Иван механичар летач. То је то. Е сад ове људе. Е добро, добро то знаш. Ово је наша посада. Здраво.</p>	<p>Еј Пајо, дај мо неког од ових твојих тамо да ми издиктирају имена да знамо да имамо податке ко је све летео.</p> <p>Добро.</p> <p>Добро. Ове знам онај доктор. У реду хвала ти.</p>

	<p>Милисављевићу наћи тамо Јанићијевића и кажи му ово дизање специјалне бригаде и сва дизања да се обуставе. Значи нађен је хликоптер и вероватно нема преживелих. Близу писте код аутокомерца, ја не знам где је тачно. Обуставите ово да се не узбуне људи. Важи чујемо се.</p>	<p>Оперативни центар Милисављевић. Ево слуша вас господине генерале. Е у п..... а где је локација господине генерале? Код аутокомерца знам је где је. Ау ..добро. Јасно.</p>
02.19.36	<p>Да ли је отишао Јанаћко? Јаначко јел нама начелник Управе Војне Полиције спава или шта ради? Јел он у приправности. сад је ово тамо лоцирано треба овзбедити место, треба видети ко покреће истражне ствари. Знам али кад сам ти рекао да се догађај десио требао си то да урадиш. Ајде немој да направимо сад неку грешку. Молим. Ајде.</p>	<p>Милисављевић потпуковник изволите. Нисам ту сам сво време. Начелник Управе не знам господине генерале. Чуо се са начелником кад сам ја био код начелника. Господине генерале јасно јасно. Нађемо човека не знам где се налази верујте ... Јасно.</p>
02.22.37	<p>Добро ал поклопи све то немој да те поново зовем за исти задатак. Ајде.</p>	<p>Јанићијевић. Јел ту генерал Драганић? Могу ли га добити. Господине генерале значи чуо сам се са Жељком он је у управи тамо предузима мере као што сте наредили. Нећемо ваљда. Молим Здравом.</p>
02.56.16	<p>Молим.</p>	<p>Милисављевић потпуковник.</p>

	<p>Новаковић мајор. Павловић ево га само секунд. Да. Молим? Здраво. Ево пишемо је сада. Пишемо ти допуну хронолошки са свим подацима шта је рађено и то ћемо пустити сада. А извештај о ванредном догађају ће ићи...</p> <p>Ево сад је куцамо и шаљем ти.</p>	<p>Е Новаковићу јел ти Павловић ту негде? Е Гордане, Миљисављевић. Друже припремите једну допуну.</p> <p>Добро то ће ићи у року оном који следује. Ти мени пусти ову допуну. У реду Гордане.</p>
<p>03.15.17</p>	<p>Бајевић потпуковник. Поздрављам. Подаци нам требају за ов лекаре што су ишли за ову бебу што су били у посади овог ХТ-а. Имате имена и презимена? Јел можете да сазнаете то? Немају податке. Они су из које установе били ? Јесу ли били из Краљва или из Рашке? Лекари из Новог Пазара. А шта су били тачно лекар... Анестетичар а беба не знаш мушко женски пол или колико је старости. Да ли је била у инкубатору?... Не знаш. Да. Ајде молим те позови га и питај га ... Да, да, да. Питај га да ли зна значи, требала би нами имена како ових лекара тако и овње бебе ако може да сазна. И одакле су ти лекари. Важи имате овај наш па назовите ту. Здраво.</p>	<p>Молим? Немамо податке. Немамо. Па тешко ми само имамо информацију да је укрцана ббба лекар и санитарски техничар. Они су били са овим возилом санитарским вероватно из Новог Пазара, пошто је то возило кренуло санитет па је онда због закрчења на путу стало и тако даље. Предпостављам да су лекари из Новог Пазара кренули. Предпостављам ја немам проверене информације. Један је био лекар а један анестетичар. Мислим да је пет дана чини ми се нешто је било неких респираторних проблема. Немам поуздану информацију. Не знам. Могу једино да позovem дежурне доле да ли он нешто зна детаљније од овога. Ја сам ове информације и добио од њега. Ево пробаћу. Да, да. Нема проблема.</p>

03.20.04	<p>Да. Бајовић потпуковник. Реци. Мушко значи. Добро. У реду хвала ти. Здраво.</p>	<p>Милосављевић мајор. Успео сам нешто да сазнам. Значи што се тиче лекара и анестетичара они су из Здравственог центра у Новом Пазару. Не знамо им имена. Нико то није ни узео податке и није ни питао. што се тиче бебе, та је беба била стара пет дана из села Муре Адемовић Алдин. То је оно што дежурни зна.</p>
03.28.13	<p>Да. Е Воштић је. Ко је у посади. Еј класо шта сам хтео да те питам јел има црну кутују овај или било шта за снимање разговора? Аха, преко цивилних ових... Значи ХТ-40. Ајде. Ок. Здраво.</p>	<p>Ђенисијевић потпуковник. Е класо дошла је овде екипа за ТиС ако ти треба подаци да запишеш. Ја, Сале Илић мајор старији водник прве класе Џогољевић Зоран старији водник прве класе Обрадовић Милан и старији воник Дражић Даријо. Он још није стигао али ту нам је овај специста од раније. Сад не знам да ли они тренутно... значи нема, нема траке. САРП ј укључен, значи елементи лета, параметри лета али немамо читач тих параматара тај шаблон који чита параметре, међутим то би могло да се реши. Ништа ту смо дежурни осмица 1236 ов која је и била. Да што је била у тису он и су полетели са седамнаестицом 12551. Ништа ако буде требало нешто...</p>
03.30.58	<p>Воштић потпуковник. Само да вам јавим да од три и тридесет...стигла је друга посада ТиС-а на аеродрому Батајница. У реду јасно.</p>	<p>Баљевић. Изволите. У реду доставите нам само пргелед да ажурирам.</p>
03.38.17	<p>Павловић пуковник. колега дај ми молим те реци само која је јединица пружила подршку за прихват овог хеликоптера у Рашкој. Ок. Хвала ти.</p>	<p>Молим. То је 21. пешадијски батаљон.</p>
03.39.14	<p>Хало.</p>	<p>Јовановић из вода војне полиције, јел мајор маричић можда</p>

	<p>Не.Није. Вероватно.</p>	<p>ту. Вратио се у канцеларију. У реду хвала вам.</p>
03.39.30	<p>Воштић, потпуковник. Треба нам још једна информација. дали је хеликоптер у Рачкој слетио на градски стадион или је то стадион у склопу касарне. Ми17. Значи то ј касарна Растко Немњић. Ок Здраво.</p>	<p>Милисављевић. Реци Воштићу. У касарни, у склопу касарне. У касарни је екипа дочек извршила јел био Ми8 или Ми17? Да.</p>
03.43.22	<p>Да. Воштић. Био је ХТ-40 али је због лошијих метео услова одлучено да се ангађује ХТ-48. Да, да. То је у моменту значи одлучено пред полетање зато што је посада била обучена и за један и за други хеликоптер. У реду.</p>	<p>Милисављевић. Воштићу, гледам сад овај преглед што сте доставили јуче са ТиС. Овде пише да је у ТиС- хеликоптер ХТ-40. Добро само ми није било јасно пошто глдам овде сад у прегледу не слаже ми се тип ваздухоплова. Добро. У реду.</p>
04.24.46	<p>Да. Воштић. .. Само тренутак да питам. Ми немамо. јединопреко команде КоВ-а можете да дођете до њих. Ево управо се формирају екипе, људи се зову од куће да дођу. Већ је генерал Жарковић наредио, управо се прикупља, прави списак и зову људи да дођу.</p>	<p>Ало мајор Ђорђевић. Е овако Воштићу јел имате имена доктора и анестезиолога. Е овако слушајте ово је задатак. Ево,.. значи ову четворицу ваших припадника Мехић, Букарић , Драјић и Миладиновић до пола шест ујутро њихове продице морају бити обавештене. Молим вас да нас известите кад ... пре него што ујутро почну да брује медији. Значи до пола шест мора бити то је наређењ начелника генералштаба ја вам га преносим. Морам га известити у пола шест да су обавестити.</p>

05.43.07	<p>Воштић, потпуковник, Ево да вам ове екипе издиктирам. Овако, код породице Мехич у Нови сад кренули су потпуковник Зечевих Мирослав пуковник Лазаревих Драган и један лекар из 204.вбр за сада немам име. За Мошорин код породице Ђукарић кренули су потпуковник Грбових Владимир и мајор Вуковић Борко и лекар из 204.вбр, код Миладиновића то је у Степи Степанових, потпуковник Судар Крешимир, потпуковник Видових славиша лекар и заставник Пачарић Жељко и код породице Драјић Бајина Башта, потпуковник Ђурић Сениша и потпуковник Вулевић Милан лекар, заставник Кнежевић Ратко и заставник Нинковић Дарко.</p> <p>За Нови сад смо слали одмах да би што пре стигли.</p> <p>Немам тек треба из 204.вбр да ми јаве.</p>	<p>Милисављевић. Кажите Воштићу. Ево сад ће записати Ђорђевић.... Кажите.</p> <p>Значи ово су трочлани тимови а ово су четворочлани тимови.</p> <p>А имате можда име ових лекара што иду за Нови Сад</p> <p>У реду хвала. Пријатно</p>
05.55.03	<p>Воштић.Везано за имена ових лекара. Код породице Мехих поручник Предраг Гајић Код породице Ђукарић за Мошорин кренуо је потпуковник Вулевић Милан и код породице Драјић за Бајину башту потпуковник Крнетић Душан. Да. Здраво.</p>	<p>Мајор Ђорђевић. Да. Само мало, ко вам је тражио податак... Пишем</p> <p>То је све Добро Хвала.Здраво</p>
06.06.51	<p>Само да известим да је породица Миладиновић примила вест у 6.00. Екипа је била код њих</p>	<p>Милисављевић. Добро. Хвала.</p>

ТРАНСКРИПТ РАЗГОВОРА СА ЛОКАЛА 27-019

Време	Разговор
19.55.19	<p>ОДТ:: Воштић потпуковник. КиЗ: Мирковић, где си Воштићу? ОДТ:: Поздрављам те друже. Имамо ангажовање ТиС-а за медицински лет, доле за Рашку иде, управо је полетио, па рекох да знаш. КиЗ: Важи, важи. ОДТ:: ајд здраво</p>
20.01.53	<p>ОДТ:: пп Бајовић Метео РВиПВО: Цукон старији водник ОДТ:: Тони, ај молим те провери какво је време одавде на потезу дуж Мораве, према Краљеву и Рашкој. Метео РВиПВО: Звао сам Сурчин, стратуси су на 400 метара ОДТ:: Само мало... слушај те.. Метео РВиПВО: Стратуси на 400 метара, страгокумулуси на 800 метара ОДТ:: Добро, каква је видљивост? Метео РВиПВО: Видљивост 10 километара. ОДТ:: То ме занима. Метео РВиПВО: Осам осмина на две хиљаде и четиристо. ОДТ:: Добро, значи видљивост преко 10 и доња база на четиристо.. Метео РВиПВО: да ОДТ::Важи Метео РВиПВО: Златибор ти је у облацима ОДТ:: Не треба ми Златибор, треба ми овај део на потезу од Рашке према доле. Метео РВиПВО: У реду, причам ти ово што ми је она дала, Краљево и Златибор.. И у току ноћи погоршање услова, смањење видљивости и базе облака. ОДТ:: Добро, важи хвала ти.. Јел имаш неког колегу у Краљеву? Да их директно зовеш, или ја да их зовем? Метео РВиПВО: Позови ти Краљево. ОДТ:: Важи, хвала ти.</p>
20.19.27	<p>ОДТ::Хало, Бајовић.. КиЗ: Мирковић ОДТ:: Где си Маре КиЗ: Ево ме. ОДТ:: Реци ми на ком каналу и да ли имате на вези Мехицу? КиЗ: Имамо овде, све је у реду ОДТ:: Добро ништа ево и ми га имамо.. На ком ће каналу ићи доле кад вас прође? КиЗ: Ићи ће на Краљевачком ОДТ:: Кад им дајете Краљевачки? КиЗ: Кад прође Рудник</p>

	<p>ОДТ:: Важи, што се тиче метео не знам дал смо шта дали. Доле је тренутно доња база 400 метара, слаба киша видљивост је преко 10 километара. Испод тог слоја добра је видљивост, то је део Краљева према Рашкој.</p> <p>КиЗ: Добро, јел иде баш тамо за Рашку?</p> <p>ОДТ:: Иде за Рашку, слеће тамо на стадион. <u>Мехица зна, срећа па је он у посади, јако добра посада</u></p> <p>КиЗ: Зашто се иде?</p> <p>ОДТ:: Изгледа неко лете, хитно је, одозго су звали са врха.</p> <p>КиЗ: Важи, чујемо се касније</p> <p>ОДТ:: Чујемо се</p>
20.21.36	<p>ОДТ:: Маре, слушај ме, ево слушај ме, Гоша је ту поред мене.</p> <p>КиЗ: Кажи..</p> <p>ОДТ:: Кад је дао пе ве де за Рашку?</p> <p>КиЗ: Овде колико ја видим око девет и пет</p> <p>ОДТ:: Двадесет један нула пет? У тридесет седмој сам га чуо у ваздуху.</p> <p>КиЗ: То је дао за Рудник траверзу.</p> <p>ОДТ:: За рудник, о кеј. Значи 21.05 ПВД за доле, да можемо да јавимо овоме доле у Рашкој..</p> <p>КиЗ: Чекај, сад ћу ја да ти јавим тачно</p> <p>ОДТ:: Ајде, јави ми тачно ако можеш и ово за метео ако требаш да му даш ове податке, чисто да зна какво је време доле</p> <p>КиЗ: Важи, дај ајде шта си ми рекао. 400 метара..</p> <p>ОДТ:: 400 метара доња база, слаба киша, видљивост 10 километара, 5 до 7 осмина. Горе су повећани алтокумулуси и стратуси, што каже до осам осмина. важно је да је овај доле слој видљивост 10 километара и да је до даљњег тако. Тек навече се очекује погоршање. Иза дванаест</p> <p>КиЗ: Ајде зовем те..</p> <p>ОДТ:: Важи, ћао..</p>
20.24.43	<p>ОДТ:: хало</p> <p>КиЗ: Мирковић, овако, хоће Рудник бити четрдесета, а Рашка што нам машина показује као што сам реко девет и пет</p> <p>ОДТ:: Добро</p> <p>КиЗ: Јел можеш ти да зовеш неког са лица места да ти да телефоном информацију</p> <p>ОДТ:: Сад ћу преко ОЦ-а да ми дају информацију. Треба ми да се чујеш са њим пошто је <u>прошао ВМА, да ли му видљивост одговара за слетање на ВМА. Ако му не одговара, онда би морао да слеће на Батајницу.. али пошто треба да се обезбеди инкубатор за то лете</u></p> <p>КиЗ: Хоћеш мој савет.. Сад је још рано</p> <p>ОДТ:: Са ове позиције сад кад је прошао, јел имамо информацију..</p> <p>КиЗ: Он је подео горе.. није ишао на Вишњицу него је секао и добио је директно.</p> <p>ОДТ:: Свеједно, није ишао на Вишњицу али је ишао преко вас, просто могао је да гледа на исток да види дал има видљивост ка ВМА, није ишао преко облака</p> <p>КиЗ: Ајде зваћемо некога горе из Војводе Степе..</p> <p>ОДТ:: Није ствар у томе, да он каже из ваздуха дал има видљивост.. то је питање.. није са земље</p> <p>КиЗ: Сад, дал је видео ил није</p> <p>ОДТ:: Чуј га само нек ти потврди како изгледа видљивост из ваздуха, знаш због чега, јер треба да дође инкубатор за то</p>

	<p>дете, а ако не може да слети на ВМА онда мора да иде на Батајницу, онда они морају да возе то горе, да не губимо време</p> <p>КиЗ: Важи друже..</p> <p>ОДТ: Ајде јави ми..</p> <p>КиЗ: Слушај ово, сад смо се чули са њим и пренели смо му. Каже он овде ништа нису видели и не може да тврди са сигурношћу. Ево сад је на две хиљаде и у облацима је. Мој ти је предлог, једна је солуција да га чекају на Батајници и тамо ће сигурно да слети</p> <p>ОДТ: Добро, то ћу ја да договорим са овом екипом доле на земљи.. очекујемо да нам потврде, да нам неко у Рашкој да приближно поуздану информацију о видљивости па ћу ти јавити.</p> <p>КиЗ: Нек изађе друже тамо..</p> <p>ОДТ: Знам само што је то нама лако, али кад ти требаш некоме другом да тражиш податак одмах ће рећи па не могу ја то да проценим</p> <p>КиЗ: Кажу ми нека баци поглед према оној антени, она је осветљена, и ако се она види онда је све у реду, онда ће имати услове за слетање</p> <p>ОДТ: Хвала ти, здраво.</p> <p>ОДТ: Здраво Гоша је..</p> <p>КиЗ: Гошо кажи..</p> <p>ОДТ: Предао сам овом доле из КоВ-а да ми јаве видљивост како си ми ти сугерисао, ако виде антену онда је то супер повољно. Они ће то осветлити, мислим да ће да упале светла на том стадиону. Друга ствар, пошто, како рече Меха да му није сигурица за ВМА..</p> <p>КиЗ: Што не ради он слетање овде на Сурчин?</p> <p>ОДТ: То сам сад хтео да те питам, каква је варијанта да слети ту код вас?</p> <p>КиЗ: Нема никаквих..</p> <p>ОДТ: Ајде сад ћу ја да договорим да то буде друга варијанта да слети ту код вас, јер брже ће да доже са Сурчина</p> <p>КиЗ: Значи, овде нема никаквих проблема, слободно то уради..</p> <p>ОДТ: Важи, јавићу ти..</p> <p>ОДТ: Еј, Гоша..</p> <p>КиЗ: Кажу Гошо..</p> <p>ОДТ: Преусмеравамо све на Сурчин пошто нам је то сигурица.</p> <p>КиЗ: То је баш тако.</p> <p>ОДТ: Само ми реци на којој позицији ће бити слетање</p> <p>КиЗ: Па, они ће одредити овде..</p> <p>ОДТ: Треба нам позиција где ће да слети, да нам обезбедите улаз за два санитарска возила и возила министра здравља. Јел имаш ти некога на вези из полиције или ко то може да обезбеди?</p> <p>КиЗ: То ће да решавају они са торња.</p> <p>ОДТ: Два санитарска возила плус возило министра здравља</p> <p>КиЗ: Два санитарска возила плус возило министра здравља. С овим доле јеси се чуо?</p> <p>ОДТ: Чујем их овде на вези јавили су се Краљеву</p> <p>КиЗ: Рашу јеси ли тражио неко да изађе напоље да види</p> <p>ОДТ: Нису ми још јавили</p>
20.29.07	
20.33.54	
20.41.37	

	<p>КиЗ: То му је најбитније ОДТ:: Наравно, сад ћу да их зовем још једном да видим о чему се ради. Само ми потврди ово за позицију да би знали где ће да дођу.</p>
20.46.09	<p>КиЗ: Слушај ме овако, ево ти број официра амбуланте овде на аеродрому. Сад су упознати да ће их звати неко из Војске ОДТ:: Кажи ми број КиЗ: 2097333 ОДТ:: Ко је то? КиЗ: Амбуланта на Сурчину. Они то решавају. А позија за овог што слеће биће БЗ. ОДТ:: БЗ. КиЗ: Да. ОДТ:: Важи здраво.</p>
20.47.07	<p>Амбуланта Сурчин: Доктор Миливојевић ОДТ:: Поштовање, имамо овај задатак који покушавамо да завршимо, рече ми колега који ради ту на Сурчину да је позиција за слетање БЗ. Амбуланта Сурчин: Добро, кад очекујемо слетање? ОДТ:: Овако, за отприлике 7-8 минута ће он слетети у Рашку. Преузима дете, вероватно беба, пошто се ради о инкубатору. Јавили су ми да треба да се обезбеди улазак за 2 амбулантна возила и возило министра здравља. Амбуланта Сурчин: Добро, значи два амбулантна, то ће вероватно ваша са ВМА? ОДТ:: Не знам, мислим да је министарство здравља умешано. Ко ће ићи не знам конкретно. Амбуланта Сурчин: Углавном, обезбеђена су возила која ће доћи по бебу ОДТ:: Тако је. Амбуланта Сурчин: Да ли знате можда име бебе? ОДТ:: Не. Амбуланта Сурчин: Ја ћу бити ту негде, али ја морам да обавести шефа смене аеродрома који ће то да регулише. Који је ваш број телефона? ОДТ:: 3074 – 729, само нам потврдите за одобрење за улазак. Ја ћу вам се јавити кад крене хеликоптер из Рашке, њему треба отприлике 45 минута до вас. Амбуланта Сурчин: Добро.</p>
20.51.12	<p>ОДТ:: Хало, чуо сам се са амбулантом, договорио сам се са њима. Из Рашке, екипа је изашла напоље, они виде обресе брда, не виде то што си ти рекао светло горе, укључили су три ротациона светла, тако да можеш да кажеш Мехи да очекује да ће то да види. Њихова процена је да је видљивост негде око два километра. КиЗ: Не већа? ОДТ:: Узми резерву, кажи не више од два километра КиЗ: Важи.</p>
20.54.56	<p>Амбуланта Сурчин: Амбуланта, изволите.. ОДТ:: Цавловић пуковник, јел имате потврду од шефа смене? Амбуланта Сурчин: Да, имам све, обавештена је полиција.. ОДТ:: Само је битно на коју позицију треба да дођу санитарска возила</p>

	<p>Амбуланта Сурчин: То је главна за платформу.. ОДТ:: Значи пролази поред зграде СМАТСЕ па иде ка торњу Јесте. ОДТ:: Хоће ли их неко тамо причекати? Амбуланта Сурчин: Тамо ће бити полицијско возило, и ја ћу бити</p>
20.56.25	<p>КиЗ: Ништа све у реду, само да знате да су прузели ови из Краљева. ОДТ:: Видимо га изнад Краљева већ. КиЗ: Има још 7-8 километара до Рашке. Био је на 1500, враћа се на 1900. ОДТ:: Добро, ови су рекли да имају нека ротациоан светла, виде се обриси брда, видљивост је око два километра, то је битно, нису у облацима горе. КиЗ: То је битно да ми каже ту антenu ако не види ОДТ:: Питање је да ли ради уопште антена?</p>
21.01.13	<p>КиЗ: Хало, јесте ли га чули? Јавио је да има визуелни контакт и иде на слетање. ОДТ:: Да, чули смо, одлично. Командант РВиПВО: Живак ОДТ:: Воштић. Командант РВиПВО: Реци ми шта се дешава? ОДТ:: Управо је слетио у десетој минути, и чекамо да нам јаве полетање. Командант РВиПВО: Значи слетели су тамо, јави ми молим те кад полети. И јавите горе на ОЦСО да је слетио. ОДТ:: Да, да, јасно.</p>
21.11.04	<p>КиЗ: Кренуо је овај доле из Рашке наш. ОДТ:: Чули смо знамо. КиЗ: Остало је да слеће овде на Сурчин. ОДТ:: Јављамо податке за пар минута.</p>
21.21.37	<p>КиЗ: Је ли дефинитивно решено да слеће овде на Сурчин? ОДТ: Бајовић : Дефинитивно је решено да слеће на Сурчин, чуо се Гоша са овима одозго и са овима из амбуланта, сад ће ти дати неколико података КиЗ: Чуо сам се с овима с Батајнице, они кажу одлука пилота, нема одлуке пилота. ОДТ:: Не, не, решено слетање на позицију Б3</p>
21.31.24	<p>ОДТ:: Бандић ми рече да му је Меха послао поруку да слеће на ВМА, само му пренесите да слеће на Сурчин а не на ВМА КиЗ: Наравно, то је дефинитивно. ОДТ:: Само му реците де се он преподеси, да иде на другу позицију. Иде он по GPS.</p>
21.35.16	<p>КиЗ: Меха тражи да иде на ВМА, ко је њему то дао друже? ОДТ:: Немој да иде на ВМА, нека иде на Сурчин заги што је мнeдинска екипа пребачена на Сурчин. Неће га чекаати на ВМА. Видим да он упорно понавља ВМА. КиЗ: Јасно</p>
21.37.23	<p>КиЗ: Ево сад овај терћи пут са посадом. Одакле он добија горе информацију, тражи да иде на ВМА па на Батајницу ОДТ:: (Новаовић): Не знам, ево ти Гоша</p>

	<p>КиЗ: Хало Гошо, ја не знам од ког он добија информацију и с ким се дописује ОДТ:: Сад је прихватио и тражио је да му дају податкеза слетање на аеродром КиЗ: Добро, јеси се чуо са овом екипом, јесу ли дошли овамо? ОДТ:: Нису још стигли, они су отприлике у то време кад је Меха кренуо, кренули ка Сурчину. КиЗ: Јави ако сазнаш ако су стигли. ОДТ:: Вероватно ћеш ти да сазнаш пре него ја КиЗ: Нећу их ја видети, ја сам у сали ОДТ:: Ја сам на вези са овим лекаром на Сурчину који треба да их прихвати.</p>
21.45.12	<p>Амбуланта Сурчин: амбуланта изволите ОДТ:: Павловић Амбуланта Сурчин: Стигли су сад овде, добио сам информацију са рампе, ми ћемо изаћи кад добијемо информацију са торња ОДТ:: Чујемо се кад завршимо прихват</p>
21.47.26	<p>КиЗ: Кад искрца бебу јел иде одмах на Багајницу? ОДТ:: Иде, одмах на Багајницу, провери само да ли му треба гориво, мислим да не КиЗ: Мислим да не, овде је екипа стигла и чека га на позицији ОДТ:: Проверио сам ја са лекаром</p>
22.07.45	<p>КиЗ: Ево сад је на сто деветнаест један, први прилаз није успео ОДТ:(Бајовић) Није успео? КиЗ: Да. ОДТ:: Јел толико лоше време код вас КиЗ: Прошао је овде поред нас, видели смо га, али није видео писту ОДТ:: На ВМА је катастрофа колико је лоше време КиЗ: Наравно и овде је лоше.</p>
22.12.07	<p>ОДТ:: Маре како је он са горивом. КиЗ: Ево, управо сад гледам и то. Сад ћемо да га питамо ОДТ:: Ајде молим те, питај га да ли може после тога на Багајницу. Танак је. КиЗ: Кад он чучне ту даље ћемо да решавамо.</p>
22.14.23	<p>ОДТ:(Павловић): Каква је ситуација? КиЗ:Иде у други круг. ОДТ:: Јел му дајете податак о висини? КиЗ: Има он радио висиномер, био је ту близу чули смо га, прошао је мало јужно од писте ОДТ:: Сад смо звали Багајницу, они дају 120 метара базу стратуса, а испод 2000 је видљивост, делује ми да сиће испод те висине он би вероватно видео КиЗ: Па ево, 260 фита, нема овде толико. ОДТ:: Држите га ту, сигурније нам је да сиће ту него на Багајницу. Још нам је и та екипа ту, ваљда ћемо да успемо, како стоји с горивом? КиЗ: Нисмо га питали, има минимум за 3 сата пуна. ОДТ:: Добро.</p>

22.26.22	<p>КиЗ: Није успео опет. ОДТ:: Видим, видим слушамо, реци ми како стоји с горивом КиЗ: Нисмо га то питали, има сигурно за још један, сад ћемо га окренути за старт 120 ОДТ:: Па да због оног роштиља са оне стране боље се види. КиЗ: Тако је.</p>
22.27.36	<p>КиЗ: хало ОДТ:: да КиЗ: ево сад смо га тренутно изгубили и не видимо га ОДТ:: јел га чујеш КиЗ: и не јавља се ОДТ:: ми га имамо овде на радару али испада по овоме нашем, мада не верујем да је то нешто, као да је отишао према Ушћу КиЗ: па тако, окренуо је горе у северни курс ОДТ:: јесте, тренутно је изнад Ушћа горе ево ти га овамо КиЗ: друже, тим приправност ОДТ:: значи по овоме што имам ево га изнад Ушћа је КиЗ: изнад Ушћа? ОДТ:: да, овамо десно, колко КиЗ: још се не јавља на везу ОДТ:: па немам ти појма шта да ти кажем, ево га још увек имамо, он ти изнад града овамо, изнад Калемегдана мало овамо источније и сад улази поново овамо у правац КиЗ: добро хајд ОДТ:: ајд хао</p>
22.30.03	<p>ОДТ:: да КиЗ: хало, Мирковић је ОДТ:: реци Маре КиЗ: друже, овај се нејавља више на 119 ОДТ:: ево, ево слушамо само зову са ОЦ система одбране они као имају податак да је можда слетео на ВМА, ево сад ћемо да зовемо ми горе на ВМА да проверимо. Немам га ни ја на радару више, као да је чучнуо. Сад ћемо да проверимо да није на ВМА слетео па ти јављама. КиЗ: ајде важи ОДТ:: хао</p>
22.30.34	<p>ОДТ:: није, јеси звао, а јел чуо шта горе, не јавља се уопште Хелидром ВМА: Хало ОДТ:: Бајовић потпуковник Хелидром ВМА: Саљуц ОДТ:: поздрављам, јел чујеш неки хеликоптер овај Хелидром ВМА: ево само да изађем напоље ОДТ:: хајде, чекам те, хајде</p>

	<p>Хелидром ВМА: хало ОДТ:: слушам Хелидром ВМА: не чује се ништа ОДТ:: не чује се ништа? Хелидром ВМА: не ОДТ:: у реду ништа, здраво Хелидром ВМА: здраво ОДТ:: молим КиЗ: хало ОДТ:: слушам КиЗ: кажите јел имате неку информацију ОДТ:: нема, на ВМА га овај не чује, није слетео, а немамо га на радару КиЗ: немамо га ни ми. Овде су већ јавили да вагрогасци и остало иду тамо јер био је километар, кренули су да прилазе ка писти ОДТ:: шта је било километар КиЗ: од писте ОДТ:: да КиЗ: задњи пут кад је окренуо, значи у десно ОДТ:: добро КиЗ: курсеве горе ОДТ:: добро КиЗ: североисточно, ту је био задњи контакт и ови су кренули у обилазак да обиђу тамо према предајном центру ОДТ:: важи, поздрав, чујемо се ајд ОДТ:: молим КиЗ: хало ОДТ:: слушам КиЗ: и даље немамо никакве информације ОДТ:: немамо ни ми, ево сад зовемо на мобилан, имаш ли Мехин мобилан КиЗ: ево ад зовем, није доступан, друже ОДТ:: није доступан? КиЗ: не ОДТ:: чекај овај други са њим што је у посади, како се зове, Ђенисијевић, сачекај КиЗ: ко ОДТ:: Ђенисијевић, чини ми се КиЗ: Ђенка ОДТ:: Ђенка, ја мислим, сачекај, чекај само мало. Ђукарић КиЗ: Ђукарић, не знам немам ОДТ:: ајд зваћу из 204-те неког од њих, ајд чујемо се ОДТ:: да</p>
22.31.35	
22.34.34	
22.39.52	

	<p>КиЗ: Воштићу имате ли неку информацију</p> <p>ОДТ:: не</p> <p>КиЗ: знаш шта ово је превише времена, обиђен је предајни центар и све, због тога</p> <p>ОДТ:: а реци ми јесил нешто чуо, јел рекао пре продужавања рекао да има неки проблем, јесил ти чуо нешто?</p> <p>КиЗ: не, не није</p> <p>ОДТ:: не, кад је рекао морам да пењем</p> <p>КиЗ: не, то је било овде задње што је рекао контролору да окреће у десно и да пење и да де поново и после тога се губи, значи курс 150 од источног прага писте и висина је била 800 фита, негде 200, 250 метара</p> <p>ОДТ:: курс 150 значи од прага јел</p> <p>КиЗ: отприлике тако је, окренуо је ту у десно</p> <p>ОДТ:: добро, ајд чујемо се</p> <p>КиЗ: мислим окренуо је ту у 150 у десно</p>
22.45.31	<p>ОДТ:: да</p> <p>КиЗ: хало</p> <p>ОДТ:: слушам</p> <p>КиЗ: Мирковић опет</p> <p>ОДТ:: реци</p> <p>КиЗ: имаш ли неку информацију</p> <p>ОДТ:: имам, ево сад ми Шаца јавља са двадесетог да га чује да прилази Батајници</p> <p>КиЗ: прилази Батајници?</p> <p>ОДТ:: да, ево сад причам са њим дал чујемо било шта</p>
22.46.36	<p>ОДТ:: реци Маре</p> <p>КиЗ: ајде ми понови то друже да могу овде да кажем</p> <p>ОДТ:: па незнамо ништа шта су чули тамо на Батајници, већ смо рекли да припреме екипу у случају да неко изађе напоље да виде дал га чују дал га виде</p> <p>КиЗ: значи није то још званично</p> <p>ОДТ:: не чују га, јел га чујете ви на Сурчину?</p> <p>КиЗ: не држе, ми смо га чули у првом прилазу и после тога</p> <p>ОДТ:: добро, добро знам. Могуће да је осто без радио везе и да прилази сад Батајници, ево сад слушамо и чули смо се са намама на Батајници, а овима са двадесетог, рекли смо да спреме екипу уколико слеће на Батајницу. Јављам ти чим нешто сазнамо.</p> <p>КиЗ: значи ништа, здраво</p>
22.50.54	<p>КиЗ: ало</p> <p>ОДТ:: да</p> <p>КиЗ: ало, јел звао неко дал види ту око тог предајног центра</p> <p>ОДТ:: ало Гоша</p> <p>КиЗ: кажи Гошо</p> <p>ОДТ:: једино што смо успели да ево сад са 20.ОЦС, Шандор горе нам се јавио да су чули звуком на Батајници хеликоптер</p>

	<p>КиЗ: звуком на Батајници? ОДТ: да, да, али сад ништа иза тога нема КиЗ: а зашто ови са батајнице то ништа ОДТ: па не знам ево човек изашао напоље ван зграде и кађе чуо је звук хеликоптера КиЗ: аха ОДТ: ајд, важи јавићу ти ОДТ: молим КиЗ: Мирковић ОДТ: Бајовић, реци КиЗ: Бајо имате ли неку информацију ОДТ: још ништа брате, ево сад очекујемо и ми било шта, да се чујемо са овима горе у кући КиЗ: отприле ту тај део што сам ти реко, одавде према предајном центру, отприлике што смо задњи пут видели ОДТ: је су отишли ови пожарци, јел имају шта? КиЗ: јесу, они људи шетају, ево сад су дали информацију да полиција ова која иде замолио их је шеф смене да иду исто с оне стране ауто-пута ОДТ: добро, па ајд ако сазнате шта ви јавите КиЗ: здраво ОДТ: здраво</p>
23.02.30	<p>ОДТ: Маре јесил ти летео на Ми-17? КиЗ: јесам ОДТ: колко може да има горива још? КиЗ: никад нисмо ишли преко три сата, друже, три и петнаест ОДТ: то је максимум? КиЗ: не знам, нисмо ишли преко, значи ОДТ: а колико ти је после три сата остало горива? КиЗ: па дал је остало, пали се она лампица, 250 ОДТ: аха, пали се после три сата она лампица, колко он може још са том рез... КиЗ: па може ту још неких 7, 8 минута, ако је кренуо тачно као што јесте кренуо ОДТ: у осам нула 12 КиЗ: осам нула 12? ОДТ: у 08 и 12 по нашим подацима, значи има још неких КиЗ: има још горива ОДТ: има још десетак минута ОДТ: ало Бајовић Буки: Буки ОДТ: Буки јесте легли? Буки: Нисам брате лего, гледам ТВ. ОДТ: Јел ти ту ТЕТРА при руци? Буки: ТЕТРА, јесте ал нам ТЕТРА не ради.</p>
23.03.37	
23.09.24	

	<p>ОДТ:: Па и нама зеза нешто, треба ми неко ко има ТЕТРУ. Овај дежурни у 204-тој има, јел тако? Буки: Дежурни би треба да има. ТЕТРА нама стоји овде ал не ради. ОДТ:: У реду важи. Буки: Не ради, мислим она ради ал не зовем. Данас смо нешто покушавали. ОДТ:: Добро, важи, хвала ти.</p>
23.20.29	<p>ОДТ:: молим КиЗ: ало ОДТ:: слушај Маре, Баја је КиЗ: ко је био још од механичара у посади ОДТ:: ма имам ја, звао сам, сачекај рећу ти. Био је Миладиновић, само мало. Драјовић, Миладиновић и Ђорђевић Савица КиЗ: Драјовић и Миладиновић, добро. КиЗ: да ОДТ:: Здраво Мирковићу КиЗ: кажи ОДТ:: Јел имамо неки податак? КиЗ: Немам друже, што имам то је ово да су ови одавде кренули да га, да их траже. ОДТ:: Коју они зону претражују? КиЗ: Ово отприлике што сам рекао и вама, друже. Значи од тог радио фара ту где праве онај центар, али ближе Сурчину, па тамо где је „Ауто комерц“, па према ауто-путу, па према граду. ОДТ:: Значи од Сурчина према граду фактички, у тој зони_ КиЗ: Тако је. ОДТ:: Овамо на север нису ишли? КиЗ: Не нису ишли. ОДТ:: Јер оно што сам ја чуо преко радио везе податак је био да му је дат прилаз на један два. КиЗ: Да, ал он није друже окретао у тај, није ишао у лево него је ишао у десно. Ту значи кад је добио информацију да је изнад прага и да сам је каже морам у десно и у пењање. ОДТ:: У десно и у пењање. КиЗ: Тако је. ОДТ:: Ону висину што сам чуо била је сто четрдесет метара. КиЗ: Па ... ОДТ:: Последња. КиЗ: Ја сам задњу пре тога читао двеста и четрдесет, тако нешто. Али то је било куд и камо пре, пре него што је био на прагу, друже. ОДТ:: Ја сам га чуо за праг писте 140 метара. КиЗ: Е то исто и то је нека та висина која је ... ОДТ:: И он је иза тога ишао на горе. КиЗ: Не знам само зашто није могао ту информацију да прими у уши да му је рекао да је на прагу писте и да лебди и полако само напред. Јер стварно је био на прилазу. ОДТ:: Да, ја сам слушао дје му стално на линији на правцу ...</p>
23.23.05	

	<p>КиЗ: Е управо то. ОДТ:: Било све ОК, просто техничка ствар, него нешто се десило. Јави ми шта год имаш. Здраво. КиЗ: Здраво.</p> <p>КиЗ: ало ОДТ:: да КиЗ: држе кажи ми јел имате неку информацију? ОДТ:: имам информацију да су сад у граду чули да се чује КиЗ: ево имамо и ми управо овде, друже да је неко јавио ОДТ:: Ево сад смо рекли овима да попале сва светла што могу и горе на хелидрому, не знам дал ће у граду упалити и светла на стадиону, било шта, разумеш. Сад смо звали и дежурног 250-те да изађе напоље, овај на хелидрому га не чује, ал га чује негде на Сењаку, код Белог двора из града. КиЗ: Није то тај део. ОДТ:: Па незнам, он се чуо негде изнад града да кружи, али пази ми никакав други саобраћај немамо. Звали смо ОЦ МУП-а, они ништа своје немају. КиЗ: И овде сви проверавају. ОДТ:: И чули су људи у граду и пре пар минута су чули хеликоптер. КиЗ: Ево сад ћу и ја да зовем моје кући. ОДТ:: Шта може да буде од отказа да му се то деси? КиЗ: Не знам друже неки електро отказ ил нешто да му да изгуби ово. ОДТ:: Потпуни отказ радио везе, шта још? КиЗ: Ма није само отказ радио везе него електр отказ неки јер овде нестао и трансподер и све живо. ОДТ:: Е то ти кажем шта може да буде? КиЗ: Па електро отказ. ОДТ:: Електро отказ. А шта је са хидро командама? КиЗ: Ма нема то везе. ОДТ:: Нема везе, док мотор ради то је све ОК, јел тако? КиЗ: Тако је. Значи потврђиво је, био је на правцу, на добром путу. ОДТ:: То знам имамо снимак све овде. КиЗ: То је то да се не понављам више друже. ОДТ:: Добро КИЗ: И зашто је јављао да мора да пење... ОДТ:: Незнам, ја сам чуо кад му је овај рекао да залебди и да крене полако на доле. КиЗ: Тако је, да иде слободно доле. ОДТ:: Да и незнам зашто је уопште решио да понов иде на горе. Задња висина коју смо видели овде је 140 метара, 160. КиЗ: Тако је друже. ОДТ:: Знаш због чега, добро КиЗ: добро ОДТ:: Ајд чујемо се ако сазнам нешто ново. ОДТ:: молим</p>
23.40.18	
23.40.18	
23.42.47	

	<p>КиЗ: ало друже ми смо имали информацију овде Богословија. ОДТ: да, да, то је та информација. Биле су нам чак и Бели двор, а задња што је била је Богословија. КиЗ: добро друже</p>
23.47.18	<p>ОДТ: Сад ја зовем Мирковића КиЗ: да ОДТ: Е Мирковићу јел имаш неку информацију? КиЗ: Ма ништа друже једино овде што имам да га ови САЈ-овци траже. ОДТ: САЈ га тражи негде, ма да. КиЗ: Одавде десни сектор. ОДТ: Ма не зато што Варница однекуда зове и каже да је слетео на Сурчин. Кад је слетео, ма нема везе. КиЗ: ма нема ОДТ: нема везе КиЗ: звао и мене</p>
00.17.03	<p>ОДТ: молим КиЗ: ало, Мирковић овде ОДТ: Борђевић потпуковник КиЗ: поздрављам ОДТ: ништа мање КиЗ: ево сад је ту, јел ту Гоша ил неко? ОДТ: ево моменат, господине пуковничче из КиЗ-а ОДТ: (Г.Павловић): ало КиЗ: Гошо, ево сад смо, сад је отприлике утврђено где су тачно па ће да крене екипа тамо ... ОДТ: где су? КиЗ: на неких 800 м источно од прага писте тамо према граду. ОДТ: осамсто метара КиЗ: немојте тачно то док не оду да провере, видели су доле на снимку. Значи то се уклапа у ону причу кад је он кренуо. ОДТ: Јесте послали екипу тамо? КиЗ: Ево сад ће да крену. ОДТ: Ајде ми јави молим те. КиЗ: (мј Мирковић): Него те ја питам да ли ја смем да напустим ово ил да останем овде? ОДТ: (пк Павловић): Не, буди ту. КиЗ: Да будем ту? ОДТ: да</p>
00.29.41	<p>КиЗ: да ОДТ: Е здраво Мирковићу, Павловић је. КиЗ: кажи друже ОДТ: Јел имаш неку информацију? КиЗ: Немам друже, тамо су кренули на ту позицију и чим шеф смене буде сазнао биће ти јављено. ОДТ: ОК, важи здраво.</p>

01.09.29	<p>ОДТ:: ало КиЗ: Мирковић ОДТ:: Павловић КиЗ: Павловићу друже ево сад чуо од ових овде да су им мобилне лоцирали ту негде од прага писте за три нула па према Бежанији, слично ономе што сам ти рекао пре тога, сад дал је 600, 800 ил километар. ОДТ:: Ништа буди ти још ту па чујемо се. КиЗ: Да, да све време сам овде, нема ми смо ту и екипа та која је отишла тамо. ОДТ:: ОК, важи здраво.</p>
01.17.41	<p>КиЗ: Интересује ме информација овде из сале шта ми радимо, кога смо ми послали и да ли смо ми уопште неког послали? ОДТ:: Па, преко ДЦВ, они су активирали службу трагања и спашавања. КиЗ: То знам полиција и БИА.. Интересује ме отворено шта и како да се види наше учешћа у томе, сви чешљају из различитих праваца. ОДТ:: Ми смо тамо упутили екипу. КиЗ: То ми кажи да знам кога сте упутили тамо, јел то екипа са Бандићем? ОДТ:: Да то је та екипа и имамо тел. број и у приправности је екипа са ВМА ако буде требало. КиЗ: Па то ми кажи, сви живи су овде и питају.</p>
01.43.06	<p>КиЗ: Имаш ли шта? ОДТ:: Видим да су кренули да траже лампама, више нисам сигуран да је то та локација, може да буде било где. КиЗ: Ни ми овде ништа, значи то је та информација.</p>
02.07.10	<p>КиЗ: Да вам јавим ако неко није већ јавио да ова екипа која је ту нашли су их. Незнамо ништа више отприлике на 800м од прага писте. ОДТ:: Значи то је на локацији између Бежанијског гробља и писте. У каквом су стању? КиЗ: Не знамо. Кад стигну тамо и нешто више сазнамо јавићемо.</p>
02.13.10	<p>ОДТ:: Имаш неку информацију? КиЗ: Да ти јавим нашли су их на тој локацији и сви су страдали.</p>
02.57.52	<p>КиЗ: Интересује ме само да ли су још нешто потврдили? ОДТ:: Не, екипа је темо сад чекамо информације.</p>
03.03.57	<p>ОДТ:: Интересује ме може ли да се скине овај аудио запис са радио станице да се преслуша. ДТкИС: Да може. Да сачекам да се техничар пробуди_ ОДТ:: Буди га и хитно га шаљи горе.</p>
04.30.50	<p>мј Тркуља 204.вбр: 2 возача и 2 возила ће бити, а докторка каже да ће наћи 4 лекара. пк Биличић: не треба ти 4 лекара, већ 2 лекара, 2 возача и 2 возила да буду ту и чекају да иду за Н.Сад.</p>
04.41.56	<p>мј Тркуља 204.вбр: овде су возила и возачи спремни. пк Биличић: долази ти Зечевић он иде за Н.Сад и Грбовић за Мошорин. Сазнај ми где живе родитељи од Драјића. мј Тркуља 204.вбр: Драјићеви родитељи живе у селу Јакаљ, Косјерић, Бајина Башта..</p>
04.56.12	<p>пк Биличић: знаш ли како се зову родитељи од Драјића. мј Тркуља 204.вбр: Отац му је Радоје али незнам за мајку.. пк Биличић: Можеш ли набавити телефон од жене Драјићеве? Зечевић је кренуо и са њим ће ићи Савке, а са Грбом Борко.</p>

	<p>мј Тркуља 204.вбр: Супруга се зове Тања али немам телефон пк Биличи: Пробај да набавиш тел. од неког. пк Павловић: Митар јел ће доћи? Обућина мајор: Не. пк Павловић: Ајде нек се јави на телефон 27-729 кад дође. пк Павловић: Извади ми укупан налет за Мехића и Ђукарића колико су остварили налет по типовима. За Драјића и Миладиновића ако се води икакав налет за механичаре. пп Митровић: У реду али нијуга не могу без Зечевића код њега су књижице. пк Павловић: Зови Зечевића за помоћ.</p>
05.01.06	<p>пк Лазаревић: Кренули смо Зечевић и ја према Мехићу, његовој породици, а ови према Мошорину ће стићи око 6.10ч 6.15ч. пк Павловић: У реду.</p>
05.08.51	<p>пк Биличи: Један од персоналаца мора бити ту на стенбај због података персоналних и треба ми број од Кузмановића. Пантелија: Кренули смо Зечевић и ја према Мехићу, његовој породици а ови према Мошорину ће стићи око 6.10ч 6.15ч. Кузмановић Момчило по именику број му је 0648874089.</p>
05.55.35	<p>пк Лазаревић: Ево нас испред зграде од Мехића. пк Биличи: Јавите кад завршите. пк Лазаревић: Важи, важи. пк Биличи: Јел ти ту Зека?.</p>
06.37.25	<p>пк Лазаревић: Јесте ту је Зека, само ми реци још једанпут јел му се супруга зове Славица? бг Жарковић: Лазо оно што сам рекао у току тога дошло до тога не знамо зашто и то је то и види око помоћи и свега осталог.</p>
06.41.46	<p>пк Лазаревић: Разумео сам. пк Биличи: Види кад се будете враћали нек Зека позове Герштмајера да крене са вама. бг Жарковић: Пусту било какву поруку, било које слово знаћу да је то то.</p>
06.56.37	<p>пк Биличи: Имаш ли адресу од Мехића. пп Љубинковић: Да, Булевар војводе Степе 30 б стан 7.</p>
07.02.10	<p>Мирковић, КиЗ: Дошла ми је смена шта да радим? пк Павловић: Види процени требаће сигурно изјава да се пише па би било добро да напишеш док си свеж. Мирковић, КиЗ: Да ево овде људи пишу. Уписао сам неколико карактеристичних података. пк Павловић: ОК</p>
07.07.07	<p>пк Биличи: Хоћеш ли имати брзо податке за шефа. пп Митровић: Ево Кузма их је донео, само да упакујемо и на 3 документа су.</p>
07.12.42	<p>пк Биличи: имамо ли податак да је званично Драјић разведен? пп Љубинковић: по решењу за УТС види се да је самац, сад сам гледао.</p>
07.18.51	<p>пк Биличи: Бенка ко нам чита САРП? То ови из сто прве? пп Ђенијевић: Немамо еталон за читање САРПА. пк Биличи: Шта немамо?</p>

	<p>пп Ђенијевић: Еталон за читање САРПА. . пк Билић: Чему то служи? пп Ђенијевић: Да би се прочитао САРП мора да постоји неки еталон ... пк Билић: Као упутство, правилник неки? пп Ђенијевић: Не, не, него као шаблон неки на који се одлика та слика. пк Билић: Чекај ми хоћемо да одложимо летење јер нема САРП-а, која је сврха САРП-а? пп Ђенијевић: Никаква сврха САРП-а све док немамо тај еталон. Тај еталон постоји, а ко га има ја не знам. Дал га има неко у Србији не знам. пк Билић: Чекај ми ургирамо горе не можемо летити јер немамо САРП-а, а он нам не служи ничему. пп Ђенијевић: То је апсурд. У овој ситуацији тај еталон се мора егде набавити, ми га немамо. Еталон који користе МИГ -ови је другачији због дијапазона брзина, инструмената осталих. пк Билић: Има ли га 98? пп Ђенијевић: Не, нема, то је за Ми-17, а Ми-8 нема сад. пк Билић: И шта нам је сврха сад? пп Ђенијевић: Никаква. Сад детаљније око САРП-а са специстима. пкБилић: САРП, има ли неко да зна прочитати САРП? Кузма: Не, једино руси. пкБилић: Ми у Србији немамо никог ко зна читати САРП_ Кузма: Немамо.</p>
07.21.13	

**ПОДАЦИ ЗА КОРИСНИКА
ГОДИШЊЕГ ОДМОРА / ОДСУСТВА
ЗА ОПОРАВАК ПИЛОТА**

а) Подаци о кориснику:

1. Презиме, име и чин: Бандић Предраг бригадни генерал
2. Време одсутности из јединице: 09.03.2015-13.03.2015.
3. Што чини 5 дана годишњег одмора из 2014. године,
4. Остаје за коришћење 5 дан годишњег одмора из 2014. године,
5. На посао долази дана 16.03.2015. године.

б) Адреса боравка:

1. Улица и број: [REDACTED]
2. Место: Београд, Општина: [REDACTED]
3. Телефон: [REDACTED] ; [REDACTED]
4. Време боравка: 09.03.2015-13.03.2015.

У току мог одсуства замењиваће ме пк Жељко Бандић који је у потпуности упознат са задацима и текућим обавезама.

06. 03. 2015. године

КОРИСНИК ОДСУСТВА
бригадни генерал
Предраг Бандић

ОДОБРАВА
КОМАНДАНТ РВиПВО

генерал мајор
Ратко Живак



СТЕНОГРАМСКА ЗАБЕЛЕШКА РАДИО КОМУНИКАЦИЈЕ ПРЕКО РСТ МУРТЕНИЦА

Први контакт са АКЛ Београд у 20 часова 24 минута 40 секунди (202440).

- 202440 АКЛ Београд: пасат 91 питају колеге из Краљева да ли ће вам требати гориво да се организују;
- 202455 Хе: не треба гориво, све ОК, имамо довољно горива за задатак (изворно: endurance complete for action), јавићемо, у 37 минута од овог тренутка ћемо бити у рејону Рашка за слетање;
- 202506 Бг: у реду, чујемо се;
- 202815: пасат 91: дозволите пењање на 2000м по 764;
- 202820/АКЛ Београд: одобрено;
- 202825/ Пасат 91 Хе: јавићемо достигнуто пењање;
- 203038/ Пасат 91 Хе: ОК очекујемо ваше инструкције;
- 203305/АКЛ Бг: Пасат 91 једно питање када сте прелетали Бањички вис какво је време било и да ли ћете моћи да слетите или да се организује неки прихват на Батајници за бебу;
- 203313/91 Хе: не могу да проценим ситуацију у односу на Батајницу овде је база на 380м ако не могу да ме прихвате на ВМА доћи ћу на Батајницу по ILS на после тога ћу ићи визуелно на ВМА;
- 203340 АКЛ Бг: у реду примљено;
- 203410 АКЛ Бг: Пасат 91 у вези инкубатора је било питање малопре да ли треба да се обезбеди инкубатор за бебу па ми зато треба ваша одлука, ваша процена ситуације да ли ће то моћи на Бањичком вису или да они то одмах организују на Батајници и да тамо пошаљу инкубатор;
- 203425/Хе: не могу да дам процену за метео ситуацију ја сам тренутно на 2000м у облацима без спољне видљивости, не могу да потврдим ситуацију за повратак јер прво треба да извршим преузимање, најбоље да прихват буде на Батајници;
- 203451 АКЛ Београд: у реду проследићемо информацију;
- 203950 Бг: за даље ћете Краљево на 124.925, пријатно па се чујемо касније;
- 204000 Хе: 124.925, до слушања;
- На снимку не постоји одјава од Београда и прелаз на фреквенцију Краљева.**
- 204830 Хе: Краљево пасат 91 ево нас пролазимо вашу траверзу и то 1900, QNH 765 дестинација Рашка;
- 204835 АКЛ Краљево: разумели пасат 91, слободно ка Рашкој јавите се испред Рашке и наравно за промену висине. За колико очекујете Рашку;
- 204855 Хе: Рашка ће бити за 14 минута, дакле у 2 минута наредног сата;
- 204902 Кв: разумели имате наш броја телефона да нам се јавите по слетању;
- 204912 Хе: немамо видљив контакт, ми се налазимо овде у облацима, нисмо сигурни да ли ћемо изнад Рашке. Имам ваш телефон јавићемо се ако успем да видим визуелно прилаз за слетање;
- 204930 Кв: разумели пасат 91;
- 205350 Хе: Краљево дозволите снижавање на 1600м по 765;
- 205356 Кв: слободно до 1600м по 765;
- 205410 Хе: пасат 91 разумео јавићемо 1600м;
- 205935 АКЛ Краљево: Пасат 911 инфо од колега из Рашке 2 км видљивости, упаљене су три ротације на колима хитне помоћи, има препрека јужно од места за слетање препрека је обележена али је они не виде, обратите пажњу;
- 210003 Хе: ОК ја сам на 1600м по 755 на 14 км од дестинације јавићу се у финалу за слетање ако будемо имали визуелни контакт на самој локацији;
- 210540 Хе: шум
- 210543 АКЛ Кв: 91 Краљево неразумљиво поновите;
- 210615 АКЛ Кв: 91 да ли чујете Краљево;

210615 Хе: у реду слушам;
210650: каква је ситуација у зони за слетање, Хе се више не чује;
210700: када слетите јавите се телефоном;
212221 Хе: Краљево Пасат-91 добро вече по други пут;
212224 АКЛ Кв: 91 добро вече;
212227 Хе: Полетео из Рашке ка ВМА;
212234 Кв: Слободно ка ВМА висина која вам одговара;
212240 Хе: Ако може 1800м по QNH 765;
212246 Кв: Слободно на 1800 јавићете ми пролазак а.Лађевци;
212252 Хе: Разумео јвићемо пролазак а.Лађевци, постигли смо 1800 по 765, тренутно смо изнад вас;
2122300 АКЛ Кв: 91 ваш SQ је 5004;
212322 Хе: тако је 5004;
212345 АКЛ Кв: у реду, може предвиђено за траверзу Рудника;
212348 Хе: јел толика фрка брате;
212353 Кв: није ништа извините;
213905 Кв: Пасат 91 краљево лет на 1800м јавите се Београду на 119.100;
213910 Хе: ОК ево ме на 4 миље од вас прелазим на 119.100;
213915 Кв: пријатно и до слушања;
214039 Хе: Београд пасат 91 ова екипа за нас да чека санитет;
214044 АКЛ Београд: Важи пасат 91, наставите у правцу BOGGY пар километара од ВМА да видимо да искоординирамо то како треба па се чујемо, јавите се ви мени за снижавање;
214100 Хе: ОК, примио, 22 минута до слетања на ВМА, Бањички вис, само нам реците метео податке за базу;
214114 Бг: ОК база у Београду тренутно на 290 само мало да видимо са 30 на 240 фита вертикална видљивост је 240 фита, видљивост на даље на 300 фита;
214130 Хе: Overcast је на 300 фита, за Бањички вис у свако случају јал имамо одобрено према Бањичком вису, ја бих дошао до Батајничког аеродрома па после тога прелет на Бањички вис;
214146 Бг: ОК, наставите ка Београду;
214150 Хе: Пасат 91 разумео, идем директно према Бањичком вису ако имам услове за слетање слетећу ако не биће батајнички аеродром после тога прелет на ВМА/Бањички вис;
214201 Бг: У реду;
214317 Бг: Пасат 91 Београд;
214319 Хе: Петица Go Ahead;
214321 Бг: Прихват бебе, инкубатора и све остало организовано на а.Београд Никола Тесла;
214330 Хе: Прихват је организован на а.Никола Тесла, ОК даћете ми инструкцију за слетање на а.Никола Тесла;
214346 Бг: ОК пасат 91 фреквенција локалајзера за стазу 30 је 109.900;
214830 Бг: пасат 91 јавите шта вам још треба од информација за слетање;
214835 Хе: Ништа ми не треба дајте ми позицију, значи идем на BOGGY поинт, само ми дајте висину улазим у ILS 109.900, јавићу се established ILS;
214850 Бг: Тако је BOGGY, после JA 3200 фита по QNH 1020;
214900 Хе: 1020 разумео само ми дајте висину коју треба да постигнем;
214905 Бг: 3200 фита;
214908 Хе: разумео пасат 91;
214929 Бг: Пасат 91 позиција на аеродрому ће вам бити Б-1 санитет, пардон Б-3 санитет и сви вас чекају на Б-3;

214946 Хе: Очекујем пун ILS кад будем код BOGGY;
214955 Бг: која ће вам бити брзина од BOGGY до слетања;
215114 Бг: пасат 91 реците ми курс;
215119 Хе: Heading 352;
215125 Бг: У реду окрените лево курс 345;
215130 Хе: у реду 345 пасат-91;
215150 Хе: пасат 91 345 Heading;
215152 Бг: у реду наставите у курсу 345 пасат 91;
215157 Хе: дозволите снижавање на 1000м, 350;
215210 Бг: снижавајте 1200м по QNH 1020;
215215 Хе: 1020 у хекто паскалима на 1200м;
245401 Бг: пасат 91 достигли сте 1200 QNH 1020;
215404 Хе: тако је 1200м QNH 1020;
215410 Бг: наставите у овом курсу без задржавања ћете ићи у прилаз 30 пре вас ће бити једно слетање за 5 минута 6 минута на земљи за стазу 12;
215413 Хе: Разумео пасат 91;
215426 Бг: јесте подесили локалајзер 109.900;
215435 Хе: тако је локалајзер 109.900;
215438 Бг: важи
215753 Бг: пасат 91 потврдите курс 345;
215806 Хе: Курс 345 BOGGY јавићу пун ILS за писту 30;
215812 Бг: У реду пасат 91 снижавајте на 1000м по QNH 1020 и након BOGGY одобрен прилаз, јавите;
215824 Хе: разумео јавићу FULL ILS за стазу 30 након BOGGY, јавићу 1000м по QNH 1020;
215834 Бг: само да потврдимо идете сада ка BOGGY;
215836 Хе: у курсу 345;
215838 Бг: добро онда можете да наставите у том курсу 345 и снижавајте на 1000м пасат 91;
215845 Хе: разумео пасат 91;
215852 Бг: пасат 91 окрените лево курс 340;
215859 Хе: разумео 340;
215930 АКЛ Београд за AIR SERBIA 615: Пре вас ће слети један Хе он има приоритет на стазу 30 након њега ћете бити други;
220149 АКЛ Београд за AIR SERBIA 615: смањите брзину пошто ће колега испред вас мало да сачека;
220116 Бг: пасат 91 провера QNH је 765 1000м и лево курс 320 за локалајзер;
220225 Хе: 765 у 350 за локалајзер пасат 91;
220230 Бг: 320 понављам лево курс 320 за локалајзер;
220233 Хе: разумео 320 локалајзер пасат 91;
220238 Бг: немојте ниже попните треба ми 500 фита изнад, испод висине;
220245 Хе: Разумео пасат 91;
220247 Бг: Понављам још једном попните још 200м горе;
220320 Бг за за AIR SERBIA 375 Number one is helicopter with priority;
220341 Бг: оператер позива пасат 91 али у везу „упада“ AIR SERBIA 545 са Сарајева;
220407 Бг: пасат 91 требало би да сте 10 миља од локалајзера стаза 30;
220412 Хе: Тако је 10 миља од стандардног VOR-a FULL ESTABLISHED;
220424 Бг: у реду слободно још 2 миље до FINAL FIX, јавите нам GLIDE;
220530 Бг: потврдите на ILS GLIDE;

220535 Хе: тако је мало смо испод GLIDE један дот (тачка) јавићемо визуелни контакт;
220539 Бг: у реду слободно на торањ 118.10, пријатно;
220540 Хе: 118.10 хвала вам до слушања;
220620 Бг за AIR SERBIA 615 ево Хе још 3,5 минута до додира на стазу 30;
220626 Хе: Торањ Београд Пасат 91 ево нас на прилазу стаза 30;
220631 Бг: пасат 91 још једном 118.10;
220958 Хе: пасат 91 имамо визуелни контакт са стазом;
221041 Хе: пасат 91;
221053 Хе: пасат 91 јавићемо се у финалу;
221202 Хе: да ли сте разумели;
222055 Бг: пасат 91 курс у лево 030 за стазу 30;
222105 Хе: пасат 91 за стазу 30;
222306: пасат 91 лево за курс 340 за локалајзер задржите 3200 фита, зваћемо за прилаз,
претходни ATR је близу за додир за стазу 12;
222321 Хе: пасат 91 држимо 3200 фита;
222325 Бг: лево 330 курс, пасат 91 локалајзер јавите се на LOCK;
222338 Хе: 330 разумео;
222351 Бг: пасат 91 слободан прилаз за стазу 30 сад сте број један;
222353 Хе: разумео пасат 91 стаза 30 ILS прилаз;
222442 Бг: сад сте добри на линији на правцу до додирне тачке;
222450 Хе: разумео;
222500 АКЛ Београд обавестила долазни авион AIR SERBIA 375 који се налазио на чекању изнад тачке KN да ће ускоро бити проглашено стање смањене видљивости за прилаз на слетање;
222530 Бг: пасат 91, ветар је из правца 290 до 9 чворова;
222535 Хе: 91;
222540 Бг: пасат 91, добар је правац 8 миља до додира стаза 30;
222545 Хе: 91;
222550 Бг: пасат 91, кренули сте рано у снижавање задржите ову висину до локалајзера;
222648 Бг: пасат 91, 5 степени у лево да задржите правац писте;
222653 Хе: 91;
222737 Бг: пасат 91, 5 миља до додира на линији на правцу;
222742 Хе: 91;
222836 Бг: пасат 91, 4 миље до додира на линији на правцу;
222948 Бг: пасат 91, 2,5 миље до додира, јел видите писту, светла;
222952 Хе: не још, не видим још, без визуелног контакта;
222957 Бг: у реду наставите по линији, на правцу сте, зваћу вас односно зовите ви када видите писту;
223003 Хе: 91;
223048 Бг: имате још једну миљу два километра до прага 30, слободно снижавање даље;
223055 Хе: 91;
223110 Бг: и курс 300;
223119 Хе: поново ја не видим писту, имам проблем, немам видљив контакт. Морам у пењање;
223124 Бг: изнад писте сте сада, можете се задржати, лебдење изнад писте, јавите се ако је угледате испод вас јер тачно сте на прагу 30;
223138 Хе: па не видим је, имам 140м;
223144 Бг: ви сте тачно изнад прага 30;
223203 Хе: 91. идемо пењање;

223210 Бг: 91 десно, наставите у курсу 150;

223217 Бг: пасат 91, у десно, курс 180, биће векторисање за стазу 12;

Од 22 часова 32 минута 35 секунди до 22 часова 40 минута, оператер на АКЛ Београд је 8 пута позивао пилота хеликоптера, који се није јављао.

У 22ч38мин40сек оператер на АКЛ Београд је у комуникацији са авионом AIR SERBIA 375 саопштио да „очекује вести за хеликоптер који се изгубио негде у зони аеродрома“.

Напомена: на изради стенограмске забелешке била су ангажована следећа лица:

- ск Јовановић Горан 224. цЕД

- ск Манчић Дејан 224. цЕД

- мј Куленовић Александар КРВ и ПВО

Забелешка је сачињена у просторији СтКИЦ Земун дана 15. Марта 2015. год.